EL LITORAL

Año XXIII — No. 6436 — Servicio informativo de — UNITED PRESS — Edición de 28 páginas — SANTA FE, domingo 17 de noviembre de 1940 — Prop. Intelec. No. [illegible] — Redac. y Adm.: San Martín 2653|55

EL COMUNICADO GRIEGO DICE QUE LAS TROPAS ITALIANAS SE ESTAN RETIRANDO DE KORITZA

Agrega el alto comando heleno que el avance de sus tropas se efectúa sin resistencia

Desde las alturas del Monte Morava, los griegos observan al enemigo en retirada

LA MITAD DE KORCA ESTA EN LLAMAS

ATENAS, 17 (Urgente) — El comunicado de guerra No. 22 informó que el enemigo se estaba retirando de Korca (Koritza).

Estaba la mitad de la localidad en llamas. Agregó que las fuerzas griegas avanzaban en todos los frentes.

El comunicado del alto comando griego

ATENAS, 17 — El texto del comunicado de guerra No. 21 es el siguiente:

"En todo el frente particularmente en el Epiro y en la zona montañosa al Este de Korca se libraron combates durante todo el día de ayer, tomándose numerosos prisioneros, a más de cañones, morteros, material bélico de diversa categoría.

El enemigo se retira de Korca y deja por lo menos la mitad de la ciudad en llamas. La aviación enemiga bombardeó pueblos y aldeas sin ocasionar daños apreciables.

Con la ocupación del monte Morava, las tropas griegas pueden ver ahora las columnas italianas que huyen de Korca. El avance griego es general y especialmente realiza algunos progresos en el sector central de los montes Pindo.

Hemos tomado más de 700 prisioneros y 4 cañones pesados".

Los griegos observan el retiro de los italianos

ATENAS, 17 — Desde las alturas del monte Morava, las fuerzas griegas que las ocuparon, observan la fuga de las largas columnas de infantería italiana derrotadas, de Korca, ciudad albanesa que ha sido abandonada por todos, excepto los defensores de la retaguardia y que se encuentra en llamas por los efectos del bombardeo de la artillería griega y por los incendios provocados por las propias fuerzas fascistas al abandonarla.

El alto comando anunció hoy que en las alturas que se encuentran al Este de Korca y en el frente del Epiro, se registraron ayer violentos, aunque cortos combates, con resultados en general favorables para las fuerzas griegas.

Se anunció que se había tomado un elevado número de prisioneros, como también mucho material de guerra, incluyendo muchos cañones y morteros. Durante el día de ayer, los aviones enemigos llevaron a cabo ataques aéreos contra numerosas ciudades y aldeas griegas, pero sus resultados fueron más bien nulos. Se ha anunciado un avance general griego en todo el frente.

Los griegos han pasado por las brechas abiertas en las líneas italianas y de esa manera han amenazado en tal forma la carretera Argiro-Castro, Korca, que su empleo por las fuerzas italianas se ha vuelto sumamente peligroso.

Según las últimas informaciones, los italianos continúan en poder de la montaña situada al norte de Korca, a pesar de los continuos ataques que lanzan las tropas griegas montañesas.

Se informó que la lucha es particularmente violenta en las cercanías del monte Ivan, donde los griegos iniciaron ataques la semana pasada, ataques que hoy fueron reanudados con mayor violencia.

Fué hecha prisionera una compañía italiana

OHRID, 1L7 — Despachos de la frontera anuncian que esta mañana fuerzas griegas procedentes de Paramythia atacaron las posiciones italianas sobre el río Kalamas, tomando prisionera a toda una compañía italiana integrada por 4 oficiales y 100 soldados.

Cañoneo de la artillería griega

OHRID, 17 — Los despachos de la frontera anuncia que como resultado de los avances de ayer, la artillería griega cañoneo hoy temprano, la carretera Korca-Leskovik, entre Karsek y Korca, para interrumpir los transportes italianos en los sectores de Mesaria y Korca.

En Yugoslavia fueron internados autos blindados italianos

ATENAS, 17 — Se informó que las autoridades yugoslavas internaron a numerosos autos blindados italianos que habían penetrado cerca de Kale Ohrid, huyendo de las tropas griegas que despejan las cercanías de Korca.

Tiénese entendido que Italia pidió la liberación de esas unidades. Cerca de Korca los griegos tomaron otros 12 cañones de campaña y se cree que controlan esa ciudad, aunque hasta ahora no han llegado noticias de que la hubiesen ocupado.

La mayor parte de la lucha ítalo-griega se desarrolla en territorio de Albania

ZURICH, 17 — La guerra italogriega cumplió hoy tres semanas y las fuerzas fascistas, que según creían los comentaristas militares conquistarían a Grecia en tres semanas, no se encuentran hoy apreciablemente más cerca de su objetivo que lo que estaban el 28 de octubre, cuando Grecia rechazó el ultimátum de Italia.

La mayor parte de la lucha se desarrolla actualmente en territorio de Albania. Al terminar las tres semanas de lucha entre las dos naciones que no peleaban entre sí desde hace dos mil años, los invasores han sido rechazados en tres de los frentes de mayor importancia, a saber: al sur del lago Prespa, en el sector de las montañas de Pindo y en el sector de Epiro. Las tropas griegas de avanzada se encuentran a las puertas de Korka (Koritza) y la mayor parte de la ciudad albanesa se encuentra en llamas.

Los italianos no han podido avanzar en el sector de Pindo y se repliegan en todas partes del frente. Han sido aniquiladas de tres a cinco divisiones fascistas en la región montañosa del centro de Grecia y sus sobrevivientes se han visto en la necesidad de replegarse en confusión hacia Albania.

Durante las tres semanas de acciones bélicas, los barcos de guerra griegos han patrullado a voluntad la costa de Epiro, bombardeando a las tropas fascistas con su artillería de largo alcance. Las fuerzas italianas se encuentran ahora, casi totalmente, sobre la margen norte del río Kalamas, unos cuantos kilómetros dentro del territorio griego.

En la actividad aérea no se registró ningún importante raid italiano sobre localidades griegas desde hace más de setentidós horas, mientras que los aviones livianos anglogriegos han hostigado sin cesar a las tropas italianas en retirada.

El 28 de octubre, a las 3 de la mañana, el Congreso griego había recibido del ministro italiano un breve ultimátum exigiendo que se permitiese a las tropas italianas "ocupar ciertas posiciones estratégicas" que nunca fueron mencionadas en concreto, dentro del territorio griego. A las 6, las primeras tropas italianas cruzaban la frontera. En las esferas militares de Roma y Berlín creían que la conquista sería fácil, porque los griegos no tenían equipos modernos, su aviación era escasa y su ejército no había sido puesto a prueba desde hacía veinte años. Italia tenía unos doscientos mil hombres de tropa en Albania, organizados en torno a un núcleo de veteranos de la guerra en Etiopía, España, Francia y Libia. Poseía, además, una gran fuerza aérea, numerosas unidades motorizadas y una cuantiosa flota.

Gran Bretaña acudió de inmediato en auxilio de Grecia con aviones, unidades navales y abastecimientos. Pronto se hizo evidente que Grecia no iba a ser arrollada. Día a día el avance italiano se volvió más lento, hasta detenerse por completo. El alto comando fascista anunció que sus tropas habían tomado Kalibake, en el centro-norte de Grecia, y siguen manteniendo que los italianos están todavía en posesión de esa ciudad.

Los observadores creen que actualmente Italia aumentó sus fuerzas para las operaciones en Grecia a 250.000 hombres y que estaría buscando la cooperación de Alemania para completar rápidamente la ocupación del territorio helénico. Se supone que las conversaciones de Innsbruck entre los jefes militares italiano y alemán darán por resultado un gran esfuerzo combinado del Eje.

Se cree en Turquía que Rusia continuará en su posición actual de no beligerante

Berlín sondea a Angora para ver qué actitud tomará si los nazis acuden en ayuda de Roma

LA PROTECCION DE LOS DARDANELOS

ESTAMBUL, 17 — H. Hüsrev Gerede, embajador turco en Berlín, llegó a ésta con el objeto de informar al gobierno sobre su misión. Se cree que sus informaciones estarán relacionadas con la visita realizada a Berlín por el comisario de relaciones exteriores de Rusia, señor Molotoff.

El embajador alemán Franz Von Papen es también esperado en Angora procedente de Berlín pero aún no hay indicios respecto a la naturaleza de las propuestas en los círculos alemanes. Turquía observa el horizonte político del Mediterráneo Oriental con cierta intranquilidad. A pesar de ello el país observa una gran calma, primero debido a que la visita de Molotoff aún no ha tenido el resultado de apartar a los Soviets de su posición de no beligerante y, segundo, por la confianza que Turquía tiene en sus aliados y en su propio poderío.

En las esferas alemanas, comentando sobre el regreso de Von Papen, se manifiesta que es posible que el embajador alemán traiga consigo propuestas tendientes a asegurar la neutralidad de Turquía en el caso de que el Reich se viera obligado a intervenir en la guerra con los griegos con el objeto de prestar ayuda activa y material a los italianos.

En las mismas esferas se señala que esto puede ser inminente en vista de la conferencia realizada el viernes por la mañana en Innsbruck por los mariscales Badoglio y von Keitel.

Con respecto a la ayuda alemana a Italia, en los círculos bien informados se cree que si el Reich se decidiera ir en ayuda de las fuerzas italianas en Grecia, lo haría por vía de Yugoeslavia más bien que por Bulgaria, hacia la entrada posterior de Grecia en virtud de la creencia alemana de que Turquía lucharía si el Eje se adelantara más en los Balcanes.

Se formulan conjeturas sobre el hecho de que si Turquía se lanzara a la lucha en defensa de sus intereses en el Sureste europeo, los Soviets se vería obligado a ir en ayuda para proteger a los Dardanelos, pues no pueden permitir que el estrecho caiga en poder de los alemanes.

La «guerra de nervios» de Hitler y Mussolini

ANGORA, 17 — Un comentarista que habló por la radio oficial expresó la creencia de que las visitas de Molotoff y Suñer a Berlín ,son parte de la «guerra de nervios», pero que aún no da resultados concretos.

Señaló el convencimiento de los turcos de que Rusia seguirá siendo no beligerante. «Molotoff — dijo el comentarista— no firmó nada nuevo en Berlín. Los Soviets continúan su política de no inmiscuirse en el conflicto, dejando que sigan las cosas como están para aprovechar la situación siempre que se le presente la oportunidad».

Además de la visita de Serrano Suñer a Berlín, el comentarista añadió:

«Siempre de acuerdo con su guerra de nervios, Hitler y Mussolini están tratando de llamar la atención al mundo y dar la impresión de que hacen algo que será de carácter sensacional».

El Carlton sigue ardiendo en Bucarest

BUCAREST, 17 — El número de víctimas del terremoto en todo el país, alcanza ahora a 411 personas, pero se calcula que aun hay de 90 a 100 personas, atrapadas bajo las ruinas del Carlton.

Casi ha sido dominado por completo el incendio del Carlton, que viene ardiendo desde hace más de una semana, pero el olor despedido por todos los objetos de uso privado, destruídos por las llamas, como también de la carne humana carbonizada, ha obligado a las personas de los hoteles cercanos a alejarse.

Llamado para luchar contra la dominación totalitaria

NUEVA YORK, 17 — La "National Broadcasting Company" interceptó un mensaje de la radio de Budapest anunciando que se había constituído un comité nacional Dodecaneso que dirigirá un llamado a los hombres entre 20 y 30 años de edad para unirse a la lucha contra la dominación italiana.

Como se sabe, en las islas del Dodecaneso los italianos, que las adquirieron de Turquía después de la guerra mundial, tienen establecida una base naval y aérea.

Disidencia entre los miembros de la G. de Hierro

BUCAREST, 17. — Se notan nuevamente síntomas de intranquilidad en los Guardias de Hierro, cuya actuación tuvo tanta influencia en los acontecimientos políticos rumanos y permitió la entrada de las tropas alemanas en el país.

De muy buena fuente se revela que ya comenzaron a continuarse los arrestos de miembros de ese partido que no quieren reconocer la jefatura de Horia Shima. Los partidarios de Shima constituyen el elemento favorable a los alemanes dentro del partido y se dice que cuentan con el apoyo financiero de los nazis.

El viernes se tuvo el primer indicio de disidencia en el partido de los Guardias de Hierro a raíz de un choque entre dos fracciones opuestas, ocurrido en la sede partidaria.

La noticia sólo fué conocida el viernes pero el choque ocurrió el martes. El líder disidente, señor Cioragu, y uno de sus subalternos, Sr. Dominescu, fueron arrestados. En el tiroteo que se produjo hubo varios muertos y heridos. Se dice que la disidencia preocupa a los alemanes, quienes necesitan tranquilidad en los Balcanes, bajo el dominio del Eje, para proseguir la guerra.

Comunicado de la embajada española

VICHY, 17 — La embajada española en París dió hoy el siguiente comunicado: "El vice presidente del Consejo, Pierre Laval, mantuvo el viernes una larga conversación con Serrano Suñer en la embajada española, al paso de su último viaje.

Laval salió esta mañana de París para conferenciar en Vichy, con el mariscal Petain, antes de que éste parta a las 22 para Lyon.

Editorial de "El Debate", de Montevideo

MONTEVIDEO, 17. — "El Debate" órgano del partido nacionalista herrerista al que pertenecen los tres ministros de la minoría entre ellos el doctor Olaso, que renunció, resta importancia a los comentarios periodísticos que pretendían ver una disidencia en las filas del mencionado organismo político, porque el hecho de que fué un herrerista el que planteó una interpelación al canciller Guani, mientras que los tres ministros apoyaban la política del gobierno.

En un editorial titulado "Colaboración no es sumisión" hace notar que los grandes participan en el gobierno, pero sin sumisión del uno al otro, sino colaborando sinceramente para para resolver los graves problemas del Estado.

Llegó a Río de Janeiro una misión comercial inglesa que recorrerá sudamérica

El presidente de la delegación, marqués de Willingdon, expresó los motivos del viaje

LAS CONSECUENCIAS DEL BLOQUEO

RIO DE JANEIRO, 17. — Esta mañana a las 3 llegó la misión económica inglesa que visitará a los países sudamericanos, excepto Paraguay, para resolver diversos problemas y estudiar las condiciones del intercambio comercial con el Imperio Británico.

La misión está compuesta por los miembros siguientes: el marqués de Willingdon, ex gobernador general del Canadá y ex virrey de la India, conocido ampliamente por su vasta obra económica; Sir Henry Chilton, que ocupó varios puestos diplomáticos, incluso en Río y Santiago; Robert Henry Brant, director gerente de la firma "Lazard Brothers, director del "Lloyd Bank" y de la empresa "The Times"; almirante Cyril Anler, de distinguida carrera naval, comandante de la flota en el Atlántico Sur de 1928 a 1930; Erod Forres, C. S. Richards, representante de la industria eléctrica. Ha hecho extensos viajes por Sud América; J. L. Burns, ex gerente de la firma Wilson And Sons Platt Brothers; Herbert Hay, presidente del Instituto Nacional de Lanas e Industria Textil y otros.

Se reanudó la carrera automovilística Río - Porto Alegre

FLORIANOPOLIS, 17. — A las 3 de esta mañana se reanudó la carrera automovilística Río de Janeiro-Porto Alegre.

El primero en partir fué el coche No. 10 de Supicci Sedes.

EE. UU. aprobó el viaje de la misión inglesa

RIO DE JANEIRO, 17. — El marqués de Willingdon, presidiendo una misión económica británica a los países de Sud América, llegó esta mañana a ésta y declaró que "el objeto es grabar en vosotros nuestra plena confianza en la victoria.

El marqués informó que Gran Bretaña había manifestado a Estados Unidos de esa intención, es decir, enviar una misión económica a Sud América y que había recibido "las mejores demostraciones de aliento en ese sentido".

"Nuestros propósitos son tres— declaró el marqués. — En primer término deseamos confirmar y afianzar la amistad y buena voluntad que durante años ha existido entre los pueblos libres de Sud-América y Gran Bretaña. Deseamos hacer un conocimiento más profundo de los puntos de vista que aquí se tienen, sobre la lucha de vida o muerte que desarrollamos en estos momentos.

"En segundo término, deseamos grabar en vosotros nuestra plena confianza en la victoria. Se asegura que ha sido quebrada nuestra moral y seriamente dañada nuestra industria. Estamos aquí para asegurar que ninguna palabra de eso es la verdad.

"Nuestro tercer propósito es de índole económica. El imperio británico y sus aliados se encuentran ahora definitivamente en el camino de la victoria.

"El enemigo obtuvo algunas victorias espectaculares al principio y si no sacó provecho de esas ventajas entonces, ha perdido toda esperanza de poder hacerlo ahora o en el futuro.

"Ha llegado el momento en que debemos concentrar todos nuestros recursos materiales y efectivos.

"Este proceso rápidamente aumento su ritmo. Además, en nuestro imperio colonial nuestro dominio de los mares nos permite obtener enormes abastecimientos de EE. UU., lo que se está convirtiendo en un poderoso factor para asegurar la victoria final. Por lo tanto, el tercer propósito que tenemos al visitaros, es el de consultaros con respecto a los medios de solucionar las dificultades surgidas de la guerra o, y ^e lo menos, para mitigar sus efectos para nuestro mutuo provecho.

"El gobierno de Su Majestad comprende los efectos que el conflicto surte sobre la economía de los Estados de Sudamérica, como también que el bloqueo provoca inconvenientes y pérdidas a los países neutrales. Pero las exigencias de la lucha nos obliga a imponerlo con todo su rigor. Es comprensible para todo el mundo que cuanto más rígido sea el bloqueo, más rápido se obtendrá el éxito final en lo que el mismo Hitler ha calificado de una guerra totalitaria. El daño causado por los ataques a la capacidad productiva del país es mucho menor de lo que se podía esperar y el efecto del esfuerzo de la guerra sobre nuestro comercio exterior no ha sido muy acentuado".

Supicci Sedes pasó en primer término por Antonio Prado

ANTONIO PRADO, 17. — A la altura de kilómetro 1871 el primer coche en pasar por esta fué el No. 10 piloteado por Supicci Sedes a las 11.30.

No ha sido posible obtener noticias del coche No. 18 que venía en primer lugar con una diferencia de 5 minutos hasta la altura del kilómetro 1801. En segundo lugar pasó el coche No. 16 a las 11.49. En tercer lugar el coche No. 6, a las 12; en cuarto lugar el coche No. 26, a las 12.09; en quinto lugar el coche No, 36 a las 12.22; sexto el 38 a las 12.24; 7o. el 8 a las 12.44.

La radio anunció mas tarde que el primer coche en pasar por el kilómetro 1946 fué el de Supicci Sedes, que lo hizo a las 13.3, seguido a las 13.10 ,por el coche No. 16.

La aviación del Duce bombardeó a los griegos

También estuvo activa la aviación en los frentes de Africa

ROMA, 17. — Texto del comunicado de guerra de hoy: "En el frente griego ocurrieron ayer ataques y contraataques particularmente intensos en el sector del noveno cuerpo de ejército. Nuestra aviación, en cooperación estrecha con las tropas, bombardeó las carreteras, líneas férreas, posiciones enemigas y emplazamientos de artillería, ocasionando incendios y explosiones. Quedaron interrumpidas varias líneas de comunicación y se hizo blanco en concentraciones del enemigo. Uno de nuestros aviones no regresó. Nuestras escuadrillas bombardearon la zona portuaria de Suda y el puerto de Alejandría en Egipto.

"En Africa del Norte nuestra aviación bombardeó las bases aéreas del enemigo en El Deba y Maaten-Bagush, donde hubo incendios así como en Marsa Matruh y la línea férrea entre esta localidad y Birmasin. Un convoy férreo de 20 vagones fué alcanzado por bombas incendiarias mientras estaba en marcha y se lo sometió al fuego de las ametralladoras. Los cuarteles de unas 30 unidades motorizadas enemigas en Alam El Islaguiya, a 40 kilómetros al Sur de Sidi Barrani, fueron atacados por nuestros aviones que, desde poca altura ametrallaron y arrojaron granadas ocasionando grandes daños y focos de fuego. Los pilotos enemigos, que fueron recibidos con un inmediato y certero fuego de las baterías antiaéreas, arrojaron bombas desordenadamente en Sollum Bardia, Derna, Bomba y Benghasi. En total hubo 12 heridos pero no daños materiales.

"Un avión enemigo del tipo "Lysander" cayó ante el ataque de nuestros cazas. Durante la persecución uno de los cazas italianos que volaba a muy escasa altura se precipitó a tierra. En Africa Oriental nuestras escuadrillas bombardearon la zona portuaria de Port Sudan. Atacadas por cazas enemigos, nuestras escuadrillas derribaron a un avión del tipo "Gladiator". El enemigo efectuó raids sobre Decamere Asmara y Massaua sin ocasionar víctimas ni daños. Los pilotos enemigos lanzaron bombas en Bari, donde hubo dos heridos y daños más bien insignificantes y también Monopoli, resultando un muerto y varias casas destruídas".

Acciones italianas en el frente griego

ROMA, 17. — El alto comando en un comunicado emitido hoy declaró que "durante el día de ayer, se llevaron a cabo ataques y contraataques en el frente griego con particular intensidad en el sector en que se encuentra el noveno ejército".

El comunicado añade que los aviones italianos bombardearon con éxito a las concentraciones griegas de avanzada, como también sus líneas de comunicaciones.

Nueve unidades niponas están listas para atacar

TOKIO, 17 — El corresponsal de guerra de la agencia "Domei" en el norte de China informa hoy que nueve unidades del ejército japonés se encuentran listas para iniciar una ofensiva concentrada contra aproximadamente 20.000 soldados chinos "comunistas" entre las provincias de Shansi, Hopei y Ohanar.

La misión argentina en EE. UU. iniciará mañana sus tareas

El Dr. Prebisch ha preparado el memorándum correspondiente

WASHINGTON, 17 — La misión económica argentina que preside el doctor Raúl Prebisch, iniciará mañana la parte más importante de sus actividades, cuando empiecen las conversaciones con los representantes norteamericanos.

Ayer los miembros de la misión, trabajaron en la redacción del memorándum que servirá de base a las negociaciones.

Tan pronto como esté completo el memorándum y haya sido considerado por las partes interesadas se realizarán nuevas entrevistas con los funcionarios norteamericanos, incluyendo los del Tesoro, el secretario de estado Sumners Welles y el ministro de comercio Jesse Jones.

En la embajada argentina declinaron anticipar el carácter de las últimas discusiones ,pero se cree que las primeras entrevistas serán de sondeo a fin de encontrar las bases para un posible acuerdo.

De fuentes allegadas a la misión argentina se opinaba que la solución del problema comercial entre ambos países podría resolver también el problema de los cambios y otros de índole financiera, pero no se especificó si tal solución, comportaba la necesidad ineludible de un tratado comercial.

Los observadores creen que el problema principal a resolverse es el de los cambios en la Argentina, creado por el intercambio comercial desfavorable y por la política de «toma y daca» que sigue Estados Unidos con Gran Bretaña, para atender a la cual se requiere tener disponibilidad y gran cantidad de dólares, a objeto de que los británicos hagan frente a sus compras de guerra.

Gayda explicó el motivo por el cual lucha Italia

ROMA, 17 — Mañana se cumplirá el quinto aniversario de la implantación de las sanciones contra Italia, por la Sociedad de las Naciones, por la campaña en Etiopía. Con tal motivo, Virginio Gayda, en un editorial que publica hoy en "Voce D'Italia", declara que las mismas marcaron en realidad la iniciación del conflicto europeo.

Gayda reitera que el actual conflicto es una guerra que se desarrolla entre naciones pobres e imperios ricos. Manifiesta que las cualidades del pueblo italiano le dan derecho a aspirar a mayores riquezas y poderes.

Dice Gayda: "Las sanciones también marcaron una fase crítica de la crisis europea que tuvo su origen en Versalles. Las sanciones significaron para Europa el rompimiento definitivo de la solidaridad europea. Hicieron comprender a Italia cuál era su verdadera pobreza, pero también forjaron su decisión de remediar esa situación."

Añade el artículo que las sanciones tuvieron como resultado dar un nuevo impulso al espíritu italiano, de rebelión contra las grandes injusticias del orden europeo. Manifiesta que Italia es pobre porque fué arrollada por el egoísmo que domina en todas las hegemonías, y termina diciendo:

"Después de hallar su unidad política, Italia encontró clausurados todos los caminos para su pueblo por medio de guerras, conquistas e intrigas. Italia también ha comprendido que la justicia y la libertad de los discursos pronunciados por los políticos no inspiran en ninguna forma la política de los grandes imperios mundiales. Por lo tanto la guerra que Italia desarrolla es una rebelión armada contra esos imperios y no tiene objetivo la ambición de un solo hombre, sino la voluntad de todo un pueblo."

No se sabe qué actitud adoptarán los siameses

BANGKOK, 17. — Los funcionarios del gobierno temen que la creciente tirantez entre Siam y la Indochina pueda conducir a una guerra pero desmienten categóricamente que hayan estallado ya las hostilidades. Desmienten también las noticias de origen japonés de que las tropas siamesas invadieron la Indochina en las últimas 24 horas y hacen notar que, en cambio, los aviones franceses diariamente violan la frontera de Siam en sus vuelos.

No pudo saberse en los círculos oficiales cual será la actitud del gobierno siamés en el futuro próximo.

Ningún buque inglés estaría implicado en el asunto de Tampico

MEJICO, 17. — El ministerio de Relaciones Exteriores declara que se espera que sea presentada una protesta de rutina, de inconformidad a la convención de Panamá si se establece que los buques de guerra británicos, violaron las aguas mejicanas en el incidente de Tampico.

Sin embargo a medida que se hace más luz sobre el asunto, los círculos bien informados se convencen más y más de que ningún buque de guerra británico está implicado en el asunto.

Una última versión aceptada por las fuentes bien informadas, dice que los cuatro buques mercantes alemanes al lanzarse al mar abierto, para tratar de burlar el bloqueo británico, se encontraron con tres destructores norteamericanos. Estos últimos estaban cambiando señales en clave con el buque de carga británico "Olive Bank", que estaba esperando para ser escoltado por un buque de guerra británico.

Los buques alemanes no lograron identificar a los destructores como norteamericanos e interpretaron las señales como órdenes de ataque y decidieron regresar a Tampico.

En fuentes navales, comentando las aseveraciones de los capitanes de los barcos alemanes de que habían sido perseguidos por buques de guerra o si estos buques habían invadido las aguas territoriales mejicanas, se hace notar que si esos buques de guerra hubieran sido británicos y se hubiesen manifestado dispuestos a violar las aguas territoriales "sería lógico suponer que habrían llevado adelante sus propósitos, efectuando alguna tentativa para destruir los buques.

Por el contrario, no hay absolutamente prueba alguna de que haya habido cañoneo. Los capitanes de los barcos alemanes, no formulan cargo alguno de que se hayan disparado cañonazos.

También se refuta la falta de pruebas concluyentes sobre la posición exacta de los buques de guerra, las que podrían ser interpretadas como violación técnica del tratado de Panamá, si los buques de guerra hubiesen estado dentro de las aguas territoriales aun cuando no hubieran atacado.

Nuevos ataques a la navegación de G. Bretaña

Según el comunicado alemán, fueron hundidos varios buques

BERLIN, 17. — De fuente bien informada se anunció que ayer los objetivos principales de la aviación alemana lo constituyeron los convoyes y los buques mercantes aislados. Además de un buque de 2.000 toneladas y otro entre 4.000 y 6.000, se ha anunciado que se hundió a uno de 6.000 a 8.000 toneladas y otro de 2.000 a 4.000 toneladas. Hubo nuevos ataques a Londres arrojándose numerosas bombas en los depósitos de South End. En los combates aéreos de ayer fueron derribados dos aviones británicos y uno alemán.

Los diarios alemanes destacan los ataques a Londres y Coventry

BERLIN, 17. — Todos los diarios de la mañana destacaron los ataques a Londres publicando las informaciones de varias procedencias, incluso de Estados Unidos.

El "Voelkischer Beobachter", en un comentario, declara: "El ataque prueba que la declaración de Churchill, de que había llegado el momento culminante en la guerra, no es infundada".

Agrega que el ataque a Coventry puede ser considerado como una réplica a las falsas esperanzas nacidas del "impacto hecho accidentalmente contra la flota italiana en Tarento" y dice también que es un ejemplo de la forma metódica y superiormente planeada de realizar la guerra. El "Deutsche Allgemeine Zeitung" relaciona los ataques a Coventry y Londres con los acontecimientos políticos, incluso la visita de Molotoff, las entrevistas de Hitler con Mussolini, Franco y Petain y la guerra italogriega y expresa que ese otro ejemplo de que "no hay respiro para Inglaterra" y el Eje sigue con la iniciativa de las armas en todos los frentes".

Comunicado del alto comando alemán

BERLIN, 17. — El alto comando dió hoy el siguiente comunicado: "La aviación inglesa atacó anoche Hamburgo y Kiel, ocasionando 14 muertos y varios heridos. Los daños en objetivos militares fueron escasos. Un avión inglés fué derribado anoche por la artillería naval en el Norte de Francia, otro por las baterías antiaéreas de Hamburgo y un tercero por los cazas nocturnos. Falta un avión alemán. Continuaron ayer los ataques contra Londres y varios pueblos de la costa Sureste de Inglaterra. La aviación germana dirigió especialmente sus ataques contra los buques hundiendo una nave mercante de 8.000 toneladas, un buque tanque de 3.000 toneladas y otro barco mercante de 2.000 toneladas. Además, fueron seriamente dañados dos buques de carga. Anoche en los ataques a Londres se hizo impacto en el puente de Waterloo, la estación ferroviaria de Paddington, los gasómetros de Kennington y los docks cercanos. Se observaron numerosos incendios. Los ataques abarcaron objetivos en varios pueblos del Sur en Portsmouth y Southampton. Prosiguió el minado de los puertos ingleses".

Los ingleses lanzaron anoche un terrible ataque contra Hamburgo

Es el tercer ataque consecutivo de las R. Fuerzas Aéreas contra el importante puerto germano

El alto comando del Reich emitió un comunicado anunciando los ataques a Hamburgo, Bremen y Kiel

SE ARROJARON TONELADAS DE BOMBAS

LONDRES, 17. (Urgente) — El ministerio de Aeronáutica anunció en un comunicado que la aviación inglesa llevó anoche recios ataques contra Hamburgo; también fueron atacados los puertos y aeródromos en la zona ocupada de Francia.

Hamburgo, Bremen y Kiel, atacadas por los británicos

BERLIN, 17 — El alto comando alemán emitió un comunicado anunciando que anoche aviones británicos atacaron Hamburgo, Bremen y Kiel, dando muerte a 14 personas e hiriendo a varias.

Añadió que los daños causados a objetivos militares fueron de escasa consideración.

Hamburgo soportó un terrible bombardeo

LONDRES, 17 — La aviación británica, lanzó anoche otro terrible ataque aéreo contra Hamburgo, el tercero consecutivo en la serie de raids destinados a reducir a la impotencia a ese gran puerto germano.

Refiriéndose a ese ataque el ministerio de Aeronáutica informó que fueron lanzadas muchas toneladas de bombas contra los objetivos militares en una vasta zona de dicha ciudad.

Entre los puntos atacados figuran varias playas ferroviarias de carga, importantes refinerías petrolíferas, la usina eléctrica de Altona y centros industriales de los distritos de Billwardar y Moorfleth. Unas de las escuadrillas concentró sus ataques sobre los astilleros de Blohm-Boss.

El ministerio anunció también que los ataques diurnos de ayer abarcaron las refinerías petrolíferas de Colonia y Bremen y el canal Dortmund-Ems.

El puerto de Mogadiscio fué cañoneado

LONDRES, 17 — El Almirantazgo anunció que unidades ligeras de la flota británica, cañonearon Mogadiscio, el principal puerto italiano en la Somalia.

Anuncio del Almirantazgo inglés

LONDRES, 17 — El Almirantazgo emitió el siguiente comunicado:

«Las unidades ligeras británicas realizaron un cañoneo naval contra Mogadiscio el principal puerto italiano en la Somalia, haciendo impacto en tierra y contra los buques en el puerto.

Las baterías costeras italianas, replicaron el fuego, pero sin eficacia. Nuestras fuerzas no experimentaron bajas ni daños».

Se recuerda que Mogadiscio es sede de las autoridades italianas y tiene una población de 20.000 habitantes.

Ataques británicos a Abeville

LONDRES, 17. — El ministerio de aeronáutico anunció hoy que aviones del comando costero bombardearon ayer "Abeville". Añadió que el piloto de un aparato "Beaufort" efectuó dos ataques en picada sobre el aeródromo de Cambral al anochecer y que en uno de ellos llegó hasta aproximadamente 150 metros de tierra. El piloto en cuestión afirmó que "las llamas se extendieron en forma rápida y cuando mi avión partió de regreso alcanzaban a cerca de 50 metros de altura".

El ministerio anunció que el piloto de un "Lockheed" provocó seis explosiones en otro aeródromo del mismo sector y que, como resultado de la explosión causada en Abevilla, el artillero en la cola de un segundo "Lockheed" fué arrojado al interior del aparato. El piloto de este último aparato también informó que el avión se vió iluminado profusamente por los resplandores de las sucesivas explosiones en los hangares. Según el ministerio de aeronáutica, otro "Lockheed" bombardeó objetivos militares de un aeródromo comprendidos en una extensión de aproximadamente 800 metros y que luego la tripulación pudo observar que incendios provocados en ambos extremos, se extendían rápidamente hacia el centro.

SE DEBERIA A UNA INTERPRETACION ERRONEA EL CASO DE TAMPICO

TAMPICO, 17 — De fuente bien informada se cree que el vapor mercante alemán "Phrygia" fué hundido por sus propios tripulantes, ayer, frente a la costa de Méjico, a causa de una errónea interpretación de las señales hechas por los buques de guerra. Según la última versión, la tripulación del barco alemán confundió las señales que destructores norteamericanos hicieron a un buque mercante inglés en Olivebank (que estaba esperando escolta) y creyó que se trataba de señales de destructores británicos que se aprestaban al ataque, por lo que resolvieron hundir la nave.

Los capitanes Heinrich Froemke y Enno Ullfert, de los buques mercantes alemanes "Idarwald" y "Rhein", respectivamente, atestiguaron bajo juramento que cuatro buques de guerra canadienses o británicos los habían perseguido en aguas territoriales mejicanas. Si la protesta correspondiente es mantenida, significaría que se fija una nueva violación de la neutralidad panamericana en la zona establecida en torno del continente, y, probablemente, originará nuevas protestas de los países americanos.

El capitán Froemke declaró que un destructor, mediante señales luminosas, le había exigido su rendición. Resolvió ignorar la orden y huyó en zigzag hacia la desembocadura del río Panuco, donde se halla Tampico. Agregó que el destructor lo persiguió hasta una distancia de dos millas de la costa mejicana.

El capitán Ullfert declaró que vió las luces de un gran buque de guerra que hacía señales en código a los destructores; también llegó hasta la desembocadura del río y, cuando estaba cerca, una nave de guerra trató de interceptarle el paso, pero lo evitó el cañonero mejicano "Querétaro".

Tanto el "Idarwald" como el "Rhein" quedaron nuevamente a salvo en el puerto.

De fuente fidedigna se sabe que únicamente el cuarto buque, el "Orinoco", llevaba cargamento completo de productos alimenticios, mientras que los otros tres barcos iban en calidad de "cebo" para engañar al enemigo. Los cuatro buques levaron anclas de Tampico el viernes a la noche y poco después de medianoche se avistó el "Phrygia". Los tres buques mercantes ayer estaban de nuevo anclados en la desembocadura del Panuco.

El cónsul alemán anunció que todos los tripulantes del "Phrygia" fueron salvados.

El ataque inglés contra el puerto de Tarento



En la foto se ve al acorazado italiano "Conti di Cavour" que es semejante a los dos acorazados que sufrieron muy serios daños en el ataque británico contra el puerto de Tarento. (Wide World Photos)

Toda la colonia de Gabón está en poder del general De Gaulle

LONDRES, 17. — El cuartel del general De Gaulle emitió hoy un comunicado anunciando que se rindió Port Gentil sin ofrecer resistencia, dos días después de haberse producido la rendición de Libreville y que ahora "toda la colonia de Gabón se encuentra en poder de las fuerzas libres de Francia".

El 2.o Congreso del Algodón en la Argentina

Será inaugurado el 3 de diciembre próximo

BUENOS AIRES, 17 — Prosiguen activamente los trabajos de organización del Segundo Congreso Algodonero Argentino, cuya inauguración ha sido fijada para el día martes 3 de diciembre próximo.

La comisión organizadora ha recibido ya la adhesión de los gobiernos de las provincias y de los territorios nacionales de la zona algodonera, como así la nómina de los delegados que han de representarlos en el Congreso.

También se han recibido las adhesiones de las distintas universidades y sus facultades e institutos especializados, como de las grandes reparticiones y dependencias nacionales como de otras entidades e instituciones de orden público o privado, todas vinculadas a la técnica o economía de la producción algodonera. Así se han recibido las nóminas de los delegados que las representarán. Las Cooperativas agrícolas algodoneras participarán con delegaciones propias.

En cada provincia o territorio algodonero funciona una sub-comisión de propaganda, designada por los respectivos gobiernos.

La comisión organizadora, la secretaría general y las comisiones de sección, han quedado constituídas en la siguiente forma:

Comisión organizadora: presidente, don Eduardo Miranda Gallino; secretario, don Arturo Sanguinetti; vocales: señores Eugenio Varela, Francisco J. Carrió y Mario A. Gabarini.

Secretario general: señor Arturo Sanguinetti.

Comisiones de sección — Sección 1o. — «Técnica de la producción agrícola algodonera» — Presidente: Ing. José Padilla; secretario: Ing. Agrón. Jorge R. Lorenzo; vocales Ing. Agrón. Rafael García Mata, Ing. Agrón. Emilio Paulsen, doctor Luis De Gásperi, Ing. Agrón. Hermes Muños Pinochet, Ing. Agrón. Raúl J. Algier e Ing. Agrón. Edgardo Pécora.

Sección 2a. — «Economía algodonera» — Presidente: Dr. Tomás Amadeo; secretario: Dr. Carlos Moyano Llerena; vocales: Ing. Agrón. Rafael García Mata, Ing. Agrón. Urbano A. Vergés, Ing. Agrón. Ernesto Silva y don José Figuerca.

Sección 3a. — «Técnica y economía del desmote y de la industrialización del algodón y sub-productos» — Presidente: Ing. Francisco Prati; secretario: Ing. Agrón. Urbano A. Vergés; vocales: Ing. Francisco Pastrana, Ing. Francisco A. Mermos e Ing. Agrón. Rómulo A. [illegible].

Sección 4a. — «Fomento y colonización» — Presidente: doctor Luis Urdaniz; secretario: Ing. Sebastián E. Llerena; vocales: Ing. Agrón. Rafael García Mata, Ing. Carlos Michoud e Ing. Agrón. Norberto E. Pidal.

Sección 5a. — «Legislación y temas sociales» — Presidente: Dr. Benjamín Palacios; secretario: señor Natalio Estrín; vocales: don Manuel Fontecha Morales, doctor Carlos Moyano Llerena y doctor Marcelo Clement.

Durante la mañana, varias olas de aviones germanos cruzaron la costa con rumbo a Londres

Se informó oficialmente en la capital inglesa que fueron derribados 9 aviones alemanes

LONDRES, 17 — Esta mañana los combates aéreos habían costado ya a los alemanes, por lo menos 9 aviones.

Varias olas de aparatos germanos incluso los "Messerschmitt" fácilmente reconocibles por su brillo amarillo, cruzaron la costa de Kent enfilando hacia el Noreste al parecer en dirección a Londres.

Casi todas las escuadrillas se componían de seis aviones y en su mayoría tuvieron que regresar a sus bases especialmente una que fué completamente dispersada por las baterías antiaéreas y luego que refugiarse tras las nubes para rehacerse.

Nueve "Messerschmitt" 110, bombardearon en picada un pueblo cerca de la costa de East Anglia arrojando 18 bombas de alto poder explosivo que en su mayoría cayeron en campo abierto mientras que en torno a los aviones, explotaban las granadas antiaéreas.

Los cazas derribaron un "Dornier" en el mar frente a Aldeburgh, donde los alemanes bombardearon un distrito rural.

Los cuatro tripulantes del aparato se lanzaron con su paracaídas y al descender fueron tomados prisioneros.

La noche transcurrió en general con raids en pequeña escala, probablemente a causa del mal tiempo. En la zona de Londres hubo dos alarmas nocturnas, muy separadas entre sí, una poco después de anochecer y otra antes del alba, pero la llovizna y la niebla limitaron la actividad y sólo cayeron pocas bombas.

Hubo víctimas en un distrito, donde fué alcanzada una escuela que era utilizada como puesto de bomberos.

Según el comunicado del ministerio de Aeronáutica, la aviación inglesa atacó a Hamburgo anoche durante varias horas. No obstante el mal tiempo en parte de la travesía, los pilotos ingleses llegaron hasta los astilleros, Blohm Voss.

A su arribo el cielo se había despejado y brillaba la luna. Se lanzaron bombas explosivas e incendiarias y se originaron grandes incendios y explosiones. Otros incendios estallaron en la fábrica de armas de ese punto y en un depósito junto al río. Los aviones pesados de bombardeo arrojaron numerosas bombas explosivas y miles de incendiarias en el distrito de Billwarder.

La intensidad de los ataques alemanes

EN UNA CIUDAD DE LA COSTA SURESTE DE INGLATERRA, 17 — Un ataque llevado a cabo por aviones alemanes hoy poco antes de amanecer, causó numerosas víctimas en esta ciudad.

Se arrojaron bombas de alto poder explosivo y de gran calibre desde aviones que pasaron sobre la ciudad en olas sucesivas. Los daños provocados se limitaron en gran parte a casas y negocios.

Un campo de deportes fué alcanzado por un impacto y destruído.

En el mismo campo se encuentra un gran salón donde el sábado por la noche se hallaban bailando arriba de 2.500 personas. Afortunadamente no había nadie allí cuando fué destruído por la bomba alemana.

Uno de los directores de la empresa manifestó que las pérdidas alcanzarían a unas 250.000 libras esterlinas, pero que eso no afectaría la posición financiera de la empresa. Un tirante de hierro, pesando diez toneladas, fué arrojado a un cuarto de milla de distancia y cayó sobre dos casas cuyos techos resultaron destruídos pero no hubo víctimas.

Pocos raids hubo anoche sobre Londres

LONDRES, 17 — Los ministerio de Aeronáutica y Seguridad Pública informaron en un comunicado conjunto que un avión enemigo fué derribado en uno de los pocos raids de anoche y se sabe que la noche anterior el número de aparatos enemigos destruídos alcanzó a cinco.

El comunicado expresa que los ataques de anoche fueron mucho menos intensos que los anteriores, si bien, a igual que aquellos estuvieron dirigidos principalmente contra Londres y los condados vecinos.

Algunas casas —agregaba— experimentaron importantes daños, pero en general los perjuicios no han sido muy extensos. Varias personas resultaron muertas y otras heridas; cayeron bombas incendiarias en un pueblo de los Midlands en las primeras horas de la noche. Los incendios estallados fueron rápidamente sofocados.

Ocho bombas arrojaron los alemanes sobre una ciudad inglesa del Sureste

LONDRES, 17. — 7 aviones "Messerschmitt" de caza y de bombardeo, aparentemente en busca de establecimientos industriales, arrojaron esta mañana 8 bombas sobre una ciudad en el Sureste de Inglaterra pero, afortunadamente, todas ellas cayeron en lugares abiertos.

Una de las bombas cayó a unos cuantos metros de un lugar donde se encontraba trabajando un hombre, encerrándolo. Al ser puesto en salvo se comprobó que sólo había sufrido lesiones de muy poca importancia.

Los soldados y miembros de las unidades de defensa civil trabajaron toda la noche en una ciudad de la costa Sur removiendo los escombros de edificios y casas destruídas en busca de víctimas.

Fué socorrida una niña de 10 años que luego falleció al ser hospitalizada. También se socorrió más tarde a su abuelo que había sufrido heridas de gravedad.

Una escuadrilla de obreros puso a salvo a un hombre después de 6 horas de trabajo siendo guiados por la luz de una linterna eléctrica.

Anuncio oficial sobre los combates aéreos

LONDRES, 17 — Oficialmente se anunció que durante los combates aéreos de la última jornada, fueron derribados 9 aparatos alemanes y uno británico.

El piloto del avión inglés se salvó.

Llegó a Mendoza el gobernador, Dr. Corominas Segura

El radicalismo ha elevado varias denuncias al ministro del interior

MENDOZA, 17. — Anoche a las 20.30 arribaron en tren procedentes de la capital el gobernador de la provincia, Dr. Corominas Segura, a quien acompaña el senador nacional Dr. Suárez Lago. Los viajeros fueron recibidos en la estación por numeroso público entre los que se contaban los altos funcionarios de la administración, legisladores y correligionarios políticos.

Decreto del Poder Ejecutivo

MENDOZA, 17. — El P. E. de la provincia dió a conocer un decreto por el cual y por intermedio del Ministerio de Obras Públicas y Riego se nombran los delegados del 4o. Congreso Argentino de Vialidad. En calidad de tales asistirán a todas las deliberaciones los ingenieros Ludovico Ivanissevich y Horacio Morán.

Denuncias al ministro del Interior

MENDOZA, 17. — Al ministerio del Interior han sido denunciados varios hechos por las autoridades de la Unión Cívica Radical.

La nota enviada al doctor Culaciati lleva la firma del presidente del radicalismo del comité nacional, destacando entre otros hechos acaecidos de que fué objeto el guarda de [illegible] de la línea 7, Pedro Antonio Grillo, de parte del empleado de la Dirección de Vialidad Andrés Rosa, como consecuencia de una interpelación sobre su filiación política.

Se denuncia que el intendente de Guaymallén, ha ordenado la prohibición terminante para el estacionamiento de vehículos en el camino nacional sobre la misma cuadra del comité radical, a los efectos de entorpecer la movilización de los partidarios.

Finalmente denuncia que empleados de la Dirección de Vialidad, de Guaymallén, se dedican a la destrucción de toda propaganda de tendencia radical.

El congreso de municipalidades

MENDOZA, 17 — El ministro de Gobierno de la provincia en su carácter de futuro presidente del Congreso de Municipalidades a inaugurarse en ésta citó a los delegados del mismo al acto que se ha de realizar mañana a las 11 en la Legislatura.

Autoridades y representantes de diversos gremios han sido invitados a esta reunión.

Fué citada la legislatura provincial

MENDOZA, 17 — Con el objeto de inaugurar el período extraordinario de sesiones ha sido citada para mañana la legislatura provincial.

Las citaciones indican a las 17, como iniciación de las sesiones en caso de lograrse el quórum necesario.

La reorganización del P. D. Nacional en Corrientes

Existe malestar en el seno del radicalismo del C. Nacional

CORRIENTES, 17. — Ha quedado resuelto por la junta de gobierno del Partido Demócrata Nacional realizar una reorganización general en las filas de la agrupación en toda la provincia. En la última reunión celebrada por este organismo se consideró en extenso la situación política de la provincia, resolviéndose, en definitiva, dirigir circulares a los comités departamentales de toda la provincia instándoles a una pronta reorganización, de acuerdo a lo que marca la carta orgánica de la agrupación.

Desacuerdo en el radicalismo de Corrientes

CORRIENTES, 17. — La sesión realizada por la convención de la U. C. R. (Comité Nacional) dió lugar a escenas de desacuerdo en lo que respecta a los delegados que representarán al organismo provincial, ante el comité nacional del partido, originándose una delicada situación al presentar sus renuncias los que fueron elegidos para tales cargos.

Iniciada la asamblea con la presencia de 43 delegados y la presidencia del doctor José Benítez, se rindió un homenaje a la memoria del dirigente liberal doctor Leopoldo Sosa, recientemente fallecido, leyéndose luego varias ponencias, entre las que se hallaba una de la representación por el departamento Lavalle, censurando al comité nacional presidido por el doctor Alvear y al grupo parlamentario de la agrupación al no auspiciar los reiterados pedidos, solicitando la intervención de la provincia.

Debiendo elegirse los delegados ante el comité nacional y como no se aunaran criterios referentes a la reelección del doctor Pirano, se pasó a un cuarto intermedio que se prolongó hasta pasadas las 20.

Realizada la votación de práctica, se dieron a conocer los resultados, siendo elegidos para dichos cargos los doctores Héctor Lomónaco, José Benítez, Benjamín de la Vega y Mario Merello, en su calidad de titulares y Joaquín Díaz de Vivar y Elías Di Lorenzo como suplentes.

Fundando su actitud en razones de carácter particular, presentó la renuncia para el cargo que se le había designado el doctor Benítez, imitando su actitud el doctor Díaz de Vivar. Al hacer tal cosa, expresó el error que cometía la convención al no reelegir al señor Pirano, anunciando que próximamente elevaría la renuncia al puesto de presidente del comité en ésta.

Seguidamente hicieron lo propio los doctores Lomónaco, Merello y de la Vega, actitud que causó sorpresa en los asambleístas.

El doctor de la Vega al fundar su renuncia destacó que personas representativas de la agrupación, se hallaban en desacuerdo con las disposiciones de la asamblea y que para evitar una mayor desarmonía, elevaba su renuncia, que redundaría en una mejor comprensión entre todos los presentes.

Varios delegados expresaron sus pareceres en el sentido de que debían ser rechazadas las renuncias de los elegidos, solicitándole al doctor Díaz de Vivar que retirara el carácter de indeclinable de su dimisión, a fin de dar lugar a la asamblea a considerar su actitud.

Como éste se negara fué aceptada su renuncia no así la de los doctores Lomónaco, Merello, de la Vega y Benítez. Este último acató la decisión de los convencionales, estableciendo su determinación de exigir al comité partidario, una estrecha solidaridad con el radicalismo de Corrientes, en lo que respecta al problema institucional de la provincia.

CONCURSO DE VACAS LECHERAS

PILAR, 17 — Auspiciado por el ministerio de Agricultura se ha de realizar mañana en ésta un concurso de vacas lecheras, organizado por la Unión General de Tamberos.

Se ha decidido que solamente podrán participar en el certamen animales pertenecientes a los establecimientos locales y zonas limítrofes.

No han sido individualizados los autores del atentado al pabellón nacional

POSADAS (Misiones), 17 — No obstante las activas diligencias practicadas por la policía no ha sido posible individualizar al o a los autores del atentado contra la bandera nacional.

Como se recordará, fué destrozada la bandera de la escuela 186 de la localidad de Serrocorá, sin que hasta el momento haya sido posible hallar a los autores de este repudiable hecho.

Empataron en 4 tantos, Bánfield y Ferro Carril Oeste

BUENOS AIRES, 17. — Una cantidad aproximada a 5.000 personas se dió cita en las graderías del Racing Club de Avellaneda a fin de presenciar el encuentro de fútbol de primera división entre Bánfield y F. C. Oeste.

Las reservas jugaron con anterioridad al match principal obteniendo el triunfo Bánfield por 4 tantos contra 3.

La aparición de los equipos en la cancha fué saludada con salvas de aplausos, formándose en la constitución de los cuadros: F. C. Oeste:

Jurandyr; Noceda y Garavano; Fariña, Greco y Cerveto; Natino, Borgnia, Leije, Paez y Danza.

Bánfield: Barrera; Fatechi y Menéndez; Cuenya, Scavone y Deteran; Agostini Caffarati, Farro, Saenz y Silveira.

A las 10.35 el juez Riestra, hizo sonar el silbato para dar comienzo el partido, poniendo en juego la pelota Farro que habilitó de inmediato a Caffarati, el que al dar a Agostini, impulsó con demasiada fuerza la ball saliendo ésta fuera del field.

Corrían los 8' de juego cuando Danza en una rápida cortada enfiló un tiro de suma potencia, decretando la apertura del score.

Tres minutos después o sea a los 11' Farro igualó posiciones mediante un fuerte tiro. En forma equilibrada se continuó disputando el partido, llegándose a los 35 en que por penal de Fariña, tiró la pena Caffarati poniendo en ventaja a su equipo.

No se habían acallado aun los aplausos que rubricaron este tanto, cuando un minuto más tarde, la pena se repitió en sentido contrario igualando posiciones Danza al convertir el tiro penal.

A los 42' Borgnia consiguió un nuevo tanto para su equipo emparejando Farro a los 44', terminando el primer tiempo entonces así:

Ferrocarril Oeste	3
Bánfield	3

Segundo tiempo

Reiniciada la lucha y cuando se habían jugado cinco minutos fué nuevamente Danza el encargado de dar la ventaja al tanteador, consiguiendo Silveira recién a los 42' empatar para terminar instantes después el partido.

En consecuencia el resultado final fué el siguiente:

Ferrocarril Oeste	4
Bánfield	4

FALLECIO UN GENERAL SOVIETICO

MOSCU, 17. — Falleció ayer a los 57 años, el general Vladimir Grendal sub-jefe del Estado Mayor de la artillería rusa y destacado técnico en esa arma. Se unió a los bolcheviques en 1917.

Se distinguió en la guerra civil, y tuvo el comando principal en la Fuerza Finlandesa.

Los amigos de Don Juan Cepeda en las elecciones

Se encuentra en Rosario el ministro húngaro, Sr. A. Bobrick de Boldva

ROSARIO, 17 — Procedente de Buenos Aires llegó anoche en automóvil, el ministro plenipotenciario de Hungría doctor Arno Bobrick de Boldva, con objeto de visitar a sus connacionales. A medio día concurrió a un almuerzo íntimo y a las 17 se le ofreció una recepción en el Círculo Social Húngaro, debiendo mañana seguir viaje a Córdoba.

El senador Cepeda

ROSARIO, 17 — Ayer a medio día regresó de Buenos Aires el senador Cepeda, que citará a sus amigos políticos para hacerles saber que de acuerdo con lo convenido con el general Justo, deberán apoyar la fórmula Argonz-Leiva.

También el mismo ex mandatario ha indicado la conveniencia de que se celebre una conferencia con el gobernador Iriondo, habiendo intervenido telefónicamente en ese sentido el diputado Palacios.

Enfermo conocido

ROSARIO, 17 — En el Sanatorio Británico ha sido internado el señor Pablo Recagno, director del Banco Municipal de Préstamos, que debe ser sometido a una operación quirúrgica.

Un acto de desocupados

ROSARIO, 17. — Esta tarde se realizó en el barrio de la Refinería, un mitin de desocupados. Tanto en el mismo como en Arroyito ese problema toma gran incremento sin que las autoridades hagan nada en su remedio.

Demostración a dos funcionarios policiales

ROSARIO, 17 — En la quinta del Centro Unión de Almaceneros en el barrio de La Florida, se realizó la demostración, consistente en un almuerzo criollo, ofrecido por el personal de la División de Investigaciones a los señores Ernesto Carreras y Nicolás Vadalá, con motivo de cumplir dos años de actuación como jefe y segundo jefe de la misma. Asistió el jefe de policía, doctor Martínez Gilbert, y altos empleados, entregándoseles pergaminos.

Proclamaciones de la fórmula Mosca - Del Mazo

ROSARIO, 17. — Ha quedado contratado el Real Cine Salta y Boulevard Oroño, para que el viernes 13 de diciembre a las 21.30 se realice la proclamación pública de la fórmula Mosca-Del Mazo, con asistencia de oradores de la capital federal, Córdoba, Santa Fe y provincia de Buenos Aires.

Partida de una columna motorizada

BUENOS AIRES, 17 — En la madrugada de mañana partirá hacia la Estancia Bustamante, distante unos 500 kilómetros de la guarnición de El Palomar, la primera columna motorizada del Colegio Militar de la nación a las órdenes del jefe del cuerpo de cadetes, coronel Antonio V. Spangenberg, para dar comienzo al período anual de maniobras del instituto.

La columna que marchará mañana a la zona de ejercicios estará constituída por la plana mayor del cuerpo de cadetes y las subunidades de la agrupación montada.

El miércoles próximo, además, se dirigirá al campo de ejercicios la segunda columna motorizada del Colegio Militar mientras que la escuadrilla aeronáutica del Instituto realizará su campaña de práctica en la base de El Palomar.

Mañana partirá una delegación a San Juan

BUENOS AIRES, 17 — Mañana a las 7.30 partirá con destino a San Juan una comisión destacada por la comisión de homenaje a Sarmiento, con la misión de colocar una placa de bronce en la quebrada de Zonda, recordatoria del destierro del educador sanjuanino a Chile. Sarmiento apostrofó a las tiranías escribiendo en un rancho: "Las ideas no se matan".

La comisión será presidida por el señor Guillermo E. Aubone e integrada por la señora María Villegas de Devoto y por los señores Segundo Heredia, José Barreiro y Antonio Bucich.

Para asistir al acto de colocación de la referida placa, partirá en el mismo convoy un grupo de miembros de la sección San Juan de la Confederación Nacional de Beneficencia.

EL JUEGO EN LOS COMITES

La capital de la provincia se ha convertido en estos últimos días en un gran escenario de juego, estando a cargo de los llamados comités políticos el papel que antes se reservaban los empresarios o tahures. La policía no puede ignorar que en los tales comités la taba rueda todo el día y la noche y pasa de mano en mano con toda impunidad.

Permitiendo estas prácticas, que no solamente repugnan al sentimiento civilizado de los ciudadanos, sino que atraen a su debita malsana a gentes humildes y a jóvenes que así se inician en el vicio y la holgazanería, las autoridades dejan de cumplir una de sus más inmediatas funciones.

La ley de represión de los juegos de azar, de cuya bondad se ha hecho méritos por el actual gobierno, no se cumple ni siquiera en su apariencia y, al paso que van las cosas, sólo falta que, como el año pasado en ocasión de realizarse las elecciones nacionales, se juegue a la taba en las calles. El Ministerio de Gobierno, a cuyo cargo están las policías de la provincia, debería públicamente establecer que el comité político no constituye un lugar de excepción donde puede jugarse, y que las policías deben impedir que ese vicio se practique como si fuera una consecuencia de la libertad electoral o tuviera algo que ver con las prácticas de la democracia. Los partidos políticos, por su parte, deben procurar que en esos centros, que se constituyen aparentemente con otros fines, no se juegue. Si se logra desterrar del comité la taba y los naipes, esos mismos partidos políticos se colocarán en situación inmejorable para denunciar las violaciones que se cometen a diario y con las cuales, a la larga, lo que se consigue es corromper la conciencia cívica del pueblo, atrayéndolo hacia la práctica de estos vicios que no solamente ocasionan trastornos económicos de importancia, sino que relajan los resortes morales, influyen al abandono de deberes ciertamente serios y convierten a hombres de trabajo o de conducta honesta en parásitos, en individuos sin respeto por su condición y en víctimas o autores de manejos y recursos indecorosos.

El comité establecido con este casi exclusivo fin de atraer personas con el incentivo del juego, no debe escapar al más celoso control policial. Es tal vez el lugar que debe ser mayormente vigilado, si es que en realidad las autoridades tienen sentido de su responsabilidad y respeto por la función que desempeñan.

En los momentos actuales, en que el pueblo sufre los efectos de la gran depresión económica; en que son muchos los hogares que padecen por la desocupación de sus habituales sostenes, se comete un verdadero crimen tolerando que se malgasten los últimos centavos y que se resienta, en la práctica de la holgazanería y el vicio, el espíritu de iniciativa y la actividad, más que nunca necesaria, del hombre del pueblo, carne de comité y víctima, hasta en esos últimos escalones económicos, de la explotación y el abuso.

SITUACION DE LA CAJA DE JUBILACIONES FERROVIARIAS

La prensa de todo el país se ha hecho eco del informe que en su oportunidad pasó la Caja de Jubilaciones y Pensiones de Empleados y Obreros Ferroviarios al Ministerio de Obras Públicas. La alarma que tal informe ha producido está ampliamente justificada, así como la zozobra que ha causado en el numeroso gremio de afiliados a esa institución. Se desprende del informe de referencia que la Caja tiene un déficit que llega a la elevada suma de pesos 415.991.502. Son muchas las causas que se invocan como generadoras de tan considerable desequilibrio, citándose entre ellas una deuda de 60.000.000 de pesos que tienen las empresas ferroviarias con la Caja, en concepto del 8 por ciento que deben aportar sobre los sueldos y jornales de sus empleados y obreros.

Se plantea así un grave problema que hace temer por la suerte que correrá la caja ferroviaria si el Congreso de la Nación no toma, con la urgencia que el caso requiere, las medidas radicales que se vienen reclamando. Solamente graves imprevisiones pueden explicar que, en pocos años de existencia, la institución de previsión de los ferroviarios acuse tales fallas y un déficit tan enorme.

Es evidente que el Estado debe buscar una solución sin más dilaciones. Algunas de las soluciones que se han insinuado deben de ponerse en práctica. De seguro que no ha de faltar, entre los proyectos, el recurso de acudir a las reducciones de jubilaciones y pensiones, expediente con el cual se hace pagar a los jubilados y a los futuros beneficiarios los errores e imprevisiones en que incurren gobernantes y legisladores. Es lógico que los jubilados y pensionados, sobre la base de una garantía abonada por otras sabias medidas gubernamentales, estén dispuestos a soportar algún sacrificio con tal de contar con la seguridad de que la institución será fortificada a tal punto que su porvenir está asegurado. Pero no debe olvidarse tampoco que no son muchos los sacrificios que se le pueden pedir a ese gremio, cuyos sueldos, de por sí, son en general bajos y no permiten a quienes los perciben hacer mayores ahorros para ponerse a cubierto de la vejez, y a esto debe agregarse la disminución que sufren sus haberes al pasar a la condición de jubilados o pensionados.

La solución que se propone, de solventar la situación mediante un aporte del Estado, es quizá la única posible, pero no la más justa, ya que en este caso no solamente los jubilados y pensionados vendrían a pagar las consecuencias de los errores e imprevisiones ajenos, sino que también todos los habitantes del país, ya que a todos se les impondría una contribución obligatoria para acudir en auxilio de una institución que, por su naturaleza, debe constituir su patrimonio con el exclusivo aporte patronal y obrero, ya que por esa razón tales se constituye la formación de las cajas de previsión. Mayor es la injusticia si se tiene en cuenta que una empresa privada de los habitantes no goza de los beneficios de las cajas de jubilaciones, pero se las obligaría a concurrir en auxilio de otra cuyos beneficios no los alcanzan en absoluto. Esta circunstancia señala lo injusto de los regímenes jubilatorios que excluyen a un enorme sector de los que trabajan para la comunidad social, pero que contribuyen a la formación de otras cajas en forma indirecta, consagrándose así una evidente desigualdad ante la ley.

La caja ferroviaria debe ser salvada a toda costa, ya que ella es la esperanza de millares de hogares del país. La solución debe buscarse en el reajuste total de todos los resortes de la misma con la revisión de todos los aportes y beneficios que se han venido acordando, para hacer que se ajusten a la ley. Debe también ponerse un límite al haber jubilatorio, de modo que no pase de una suma prudente. Si es necesaria la contribución del Estado, debe acordarse, pero como un caso de excepción para esta emergencia, dejando fijado el alcance que tiene en este caso, para que no se siga incurriendo en el falso concepto que se tiene acerca de la obligatoriedad de los habitantes de aceptar cargas injustas para solventar situaciones que no han creado.

Se ausentó en automóvil a Rosario y siguió a la metrópoli el gobernador

El doctor Iriondo, después de asistir ayer a algunos actos de los festejos finales de la Semana de Santa Fe, se ausentó inesperadamente en automóvil a Rosario, desde donde siguió viaje a la Capital Federal.

De acuerdo con las informaciones oficiales, el doctor Iriondo recibió ayer una información telefónica sobre el reagravamiento del estado de su hermano, don José María de Iriondo.

Tomará posesión mañana el nuevo intendente de C. de Gómez, Sr. I. Martín

Por un decreto del ministerio de Gobierno, ha sido designado ayer intendente de la ciudad de Cañada de Gómez, en reemplazo del señor Bautista Borgarello, que renunció, el señor Isidoro A. Martín.

El nuevo funcionario tomará posesión mañana de su cargo.

La asociación ilícita en el arte de curar da lugar a protesta de entidades

En Bahía Blanca se ha descubierto una asociación ilícita de un médico con un curandero, que trabajaban juntamente en el consultorio del profesional, hecho que dió lugar a la protesta de las entidades de curar de la provincia de Buenos Aires, Asociación Médica de Bahía Blanca, Federación Farmacéutica y Federación Odontológica, ante el gobierno de la provincia.

Con tal motivo, el Colegio Farmacéutico de Santa Fe ha enviado al director general de Higiene de la provincia de Buenos Aires el telegrama siguiente:

"El Colegio Farmacéutico de Santa Fe se solidariza con el pronunciamiento del 8 de noviembre sobre la denuncia efectuada por asociación ilícita del médico doctor F. Eduardo Moore, con el curandero Silvio Beretta, por las entidades del arte de curar de la ciudad de Bahía Blanca, por la Asociación Médica, Federación Farmacéutica de la provincia y Federación Odontológica, y una vez más expresa al señor director el beneplácito por su meritoria actuación y solicita una resolución ejemplarizadora."

Concejo Deliberante

Un pedido del D. Ejecutivo

Mañana a las 18, deberá reunirse en sesión ordinaria el Concejo Deliberante de esta capital, para tratar los asuntos de que hemos informado en nuestra edición del viernes ppdo.

Además el Concejo considerará un despacho de la Comisión de Obras Públicas, por el que se comunicará al Departamento Ejecutivo que en cumplimiento de lo que dispone el artículo 14 de la ordenanza No. 2060, se sirva remitir la nomenclatura de las calles, plazas, paseos, etc., de la ciudad.

El problema de la vivienda. Proyecto del sector socialista

La Comisión de la Vivienda del Concejo Deliberante, prosigue estudiando el problema planteado recientemente con los desalojos de vecinos y la prohibición de construir en adelante esa clase de vivienda en el radio urbano, habiendo reunido muchos datos para expedirse.

Entre los proyectos que han pasado a estudio de dicha comisión, está uno de los concejales socialistas N. Blanco Iberi y Miguel Pilivo, por el cual se crearía la "Cooperativa de la Vivienda de la ciudad de Santa Fe".

El articulado de ese proyecto de ordenanza, es el siguiente:

"Artículo 1o. — El Departamento Ejecutivo promoverá la constitución de una cooperativa, la que tendrá por objeto la construcción de viviendas, dentro del municipio, para alquilar o vender a sus asociados.

"Art. 2o. — La Cooperativa de la Vivienda se ajustará en su organización a las disposiciones de la ley nacional No. 11.388.

"Art. 3o. — El valor de cada acción no podrá exceder de doscientos pesos m|n. ($ 200), moneda nacional, las que podrán ser pagadas en cuotas mensuales.

"Art. 4o. — La Municipalidad participará con la Cooperativa con bienes inmuebles, y anualmente adquirirá acciones por un valor no menor de cincuenta mil pesos ($ 50.000) m|n.

"Art. 5o. — Las viviendas, participará en la Cooperativa mientras pertenezcan a ésta gozarán de la exención de todo impuesto municipal. Asimismo, la Cooperativa estará eximida del pago de derechos de edificación.

"Art. 6o. — La Cooperativa construirá viviendas individuales y viviendas individuales y colectivas; estas últimas no podrán ser enajenadas.

"Art. 7o. — Los representantes de la Municipalidad ante la Cooperativa serán designados por el D. Ejecutivo con acuerdo del H. Concejo Deliberante y deberán rendir cuenta, semestralmente, de su gestión, a ambas ramas del gobierno municipal.

"Art. 8o. — A los fines del cumplimiento de lo que dispone el Art. 1o. de esta ordenanza, el D. Ejecutivo invitará a una reunión especial a las sociedades gremiales, mutualistas, cooperativas, comerciales, culturales y vecinales actuantes en la ciudad. Dentro de los treinta días de la vigencia de esta ordenanza, el D. Ejecutivo informará al H. Concejo Deliberante del resultado de sus gestiones.

La crecida en el río Paraná se mantiene aunque en menor escala que días anteriores

Desde hace un mes poco más o menos comenzó una crecida del río Paraná en los puertos del norte del país, que repercutió considerablemente — en los primeros días de noviembre — en esta capital, aunque al presente ha disminuído bastante la intensidad de la onda de crecimiento.

Se mantiene la crecida, aunque en el puerto local ha disminuído un poco; en las últimas 24 horas el río ha crecido tres centímetros; la altura del agua en el hidrómetro del dique dos llegó a 2.05 sobre el cero.

El calado máximo admisible del puerto alcanzó a 21 pies 9 pulgadas; en el tramo Santa Fe - Rosario, paso Tragadero fué ayer, de 22 pies; en la oficina técnica del puerto se ha pronosticado el calado probable para el día 24 del corriente, en el puerto, de 22 pies; en el tramo, 23 pies.

Terminó sus deliberaciones el 2o. Congreso Ordinario de la F. Santafesina del Trabajo

Ayer en el Centro Balear, comenzaron las deliberaciones del Segundo Congreso Provincial Ordinario de la Federación Santafesina del Trabajo, convocado por el Consejo Directivo de la entidad para considerar la memoria del mismo sobre la labor desarrollada en estos dos últimos años. Con la presencia de numerosas delegaciones obreras el secretario general señor Ramón Vera en nombre del Consejo Directivo, saludó a las delegaciones y dijo que este Congreso se realizaba en momentos difíciles para la clase trabajadora.

Después de pasar lista de las delegaciones presentes pasóse a nombrar la Comisión de Poderes que aconsejó la aceptación de las credenciales presentadas, luego de hacer uso de la palabra varios delegados se dieron por aprobadas.

Elección de la Mesa Directiva.— A renglón seguido pasóse a elegir la Mesa Directiva del Congreso propiciando el secretario general Ramón Vera en nombre del Consejo Directivo que se eligiera para presidir las deliberaciones al representante de la Confederación General del Trabajo enviado por la Central Obrera en representación de la misma. Apoyada la proposición por gran mayoría de votos y en medio de aplausos eligió presidente al señor Gerónimo Bugliolo, miembro del Comité Confederal de la C. G. T. Como secretarios son electos los señores Miguel Reyna delegado del Centro Unión Empleados de Comercio de esta ciudad y el señor F. Zanon delegado de la localidad de El Trébol. Al ocupar la presidencia el delegado de la Confederación General del Trabajo agradeció la designación.

La sesión de esta mañana

Hoy, a las 10, el Congreso reanudó sus sesiones entrando a tratar como primer punto el despacho de la comisión designada para estudiar el informe de la actuación del Consejo Directivo. El delegado Rubén Suárez, de Los Quirquinchos, señaló la labor llevada a cabo por el Consejo Directivo. Señaló asimismo que la Federación ha aumentado el número de sindicatos adheridos. El delegado Suárez pidió la aprobación del informe. Hicieron uso de la palabra varios delegados para referirse al mismo, y el secretario general, señor Ramón Vera, hizo una extensa exposición sobre los conflictos obreros, señalando asimismo que se había logrado la incorporación de nuevos gremios que aumentaban el poderío de la Federación.

Hizo referencia asimismo a las numerosas gestiones ante los poderes públicos para buscar solución al pavoroso problema de la desocupación y a la necesidad de intensificar la acción sindical en busca de conquistas para la clase obrera. Después de hacer uso de la palabra otros delegados, se aprobó el informe del Consejo Directivo.

Informe de la Comisión de Finanzas. — A continuación se consideró el informe de la comisión de finanzas que aconseja la aprobación del movimiento de fondos y que se adopten diversas medidas para asegurar el ingreso normal de los fondos necesarios para que la Federación pueda realizar campañas de agitación, etc.

Pro libertad de los presos de Bragado

El delegado del Comité Pro Presos de Bragado solicitó el apoyo del Congreso y los gremios representados para la campaña que actualmente se lleva a cabo para conseguir la libertad de los presos de Bragado, Vuotto, Mainini y De Diago, resolviendo el Congreso por aclamación que se envíe telegrama a la Suprema Corte de Justicia de la Nación pidiendo la libertad de los citados obreros.

A las 12.30, el Congreso levantó la sesión que fué reanudada a las 15, para considerar los despachos de las restantes comisiones internas, continuando las deliberaciones. A las 17, el Congreso terminó sus deliberaciones.

Departamento del Trabajo

Condiciones uniformes de trabajo rural

El presidente del Departamento ha enviado una comunicación a la Oficina Regional de Rosario, para que tome a su cargo la preparación de un pliego de jornales y condiciones uniformes para los trabajos de corte y trilla de la próxima cosecha, de acuerdo con las directivas que en dicha nota se transmiten a la oficina referida.

Con el proyecto mencionado, el Departamento del Trabajo se dirigirá a todas las Oficinas Regionales para que realicen en sus respectivas jurisdicciones una tarea similar, tendiendo a la uniformidad de las condiciones de trabajo rural.

Terminaron hoy los actos organizados por el 367.o aniversario de Santa Fe

Con los actos efectuados ayer han terminado los festejos oficiales con motivo del 367 aniversario de la fundación de la ciudad capital, que han contado con el auspicio de numeroso público.

Ayer se realizó la colocación de la piedra fundamental del edificio para el cuerpo de bomberos; posteriormente se efectuaron actos en varias sociedades vecinales y como final de fiesta, en varios barrios fueron quemadas algunas series de fuegos de artificio.

El baile popular en la avenida 7 Jefes alcanzó mucho lucimiento asistiendo las autoridades municipales y miembros de la comisión de fiestas, el baile oficial en el Círculo Italiano clausuró brillantemente los festejos.

Carlos Arturo BORRUAT

CARLOS E. KRUGER (Hamlet Holm)

(Que murió ayer en Rosario)

Recuerdo que pasábamos una tarde en un lugar donde sólo vibraban los rumores de la ribera y a la vista del río que se retorcía en la distancia, perdiéndose para la mirada entre plantaciones solitarias extendidas hasta lo lejos. Era un paseo de descanso en el silencio de la oración, entregados a la sugestión de la hora, en amplia simpatía con aquella soledad, con ese tranquilo atardecer, ensimismados por el recogimiento de las islas esfumadas de la opuesta margen.

Kruger me anunciaba un libro; el libro único que le conozco, recopilación de poesías que por imperio de sus amigos decidió ordenar e imprimir. El nunca había querido dar formas a su trabajo, siempre hombre bueno y retraído con corazón y mentalidad de adolescente.

Recuerdo que mientras escuchaba algunos de sus versos anunciados, sorprendido yo de esa música inesperada puesta en pequeño volumen y de tanta belleza florecida tardíamente, cuando su mirada adquiría cansancio y su frente se agrietaba por los surcos de la reflexión y del sufrimiento, lo recuerdo bien, sus ojos se iban por aquella desolación del paisaje, reflejando ese rocío interior que sube a las pupilas cuando la inspiración está presente y acaricia como una madre, impregnando de elevación el alma del poeta.

"Broza", su libro sentido y rebelde, llegó poco después.

Su lectura definitiva fué un andar de sorpresa en sorpresa. No era posible resistir a la fuerza de esas páginas traductoras de un vuelo estupendo de la mentalidad.

Sin embargo, no era aquello un canto optimista. Parecía Kruger un muchacho triste y abatido ante la quiebra de sueños nacidos y acariciados; la idea de la muerte asomaba por todas partes y en ciertos pasajes dejaba escapar una desesperación sin remedio.

¿Qué ocurría en ese espíritu bondadoso, en ese hombre, periodista, poeta y amigo único, que hasta su muerte se ocultó extrañamente a la mirada de todos, sin afanes de relumbrón, escondiendo sus méritos, soñador adolescente que se despidió de la vida llevándose su enorme desencanto?

Leyendo a Kruger sentíamos una ráfaga trágica que entristecía. Hacíamos esfuerzos por traspasar esos renglones y ver el fondo de su alma, descubrir la causa de esa congoja demoledora, en quien precisamente por su gran modestia revelaba su gran virtud.

Sus versos nos traían obstinadamente el recuerdo de Claudio de Alas en su cansancio final y desesperado: nos representaban a Asunción Silva en su peregrinación sollozante por la noche de agonías, de desconsuelo e infortunio; a Marcelo Peyret en su derrumbe, a la Storni en su canto póstumo, a Romagosa en su sentencia postrera y desconcertante.

Sin duda, Kruger estaba enfermo. Tal vez un daño irreparable iba demoliendo su organización, derramando dolor sobre su última época del mundo. Lo creíamos un niño atormentado, un idealista vencido, pero Kruger era eso y también un hombre sutil que presentía la llegada de lo que llegó tan pronto e inexorable.

Su "Camino del cementerio", versos negros y crueles, bien recuerdo me dolieron profundamente; tanto, que al pie de los mismos anoté: "¿Por qué debe ser siempre triste la pluma de los inspirados y los libertarios?"

Y él decía:

"Camino viejo, solitario y largo,
camino desolado
que serpeando te alejas polvoriento
hacia el lugar callado
donde la estrella de mi amor tendida
en un negro ataúd yace esfumada,
por ti, solito,
vuelvo pensando
que es esta vida sin su amor un triste
camino seco, desolado y largo"...

Recién comprendemos que este buen camarada seguía los pasos de Silva, yendo por el sendero con el espanto de la soledad incurable.

Y una reacción venía de pronto, cuando una chispa de optimismo, la única que vivía, saltaba de las cenizas muertas de su ideal:

"¡Qué penas tengo!
¡Por qué me asusto?
¡No ha vuelto la esmeralda primavera
a despertar en los alegres prados?
¡No han vuelto las golondrinas
a repoblar cual verdes perfumados?"...

Pero la decepción, como ola implacable y brutal, se echaba sobre su esperanza para vencerla:

"¡Es verdad! ¡Es verdad! Pero no han vuelto
mis íntimas ...
a ...
esa buena ..."...

¡Cuánto amor de juventud en sus años grises y en su madurez austera y bondadosa!

Y agrega que todo ha muerto junto al largo y desolado camino, llevando el amor ausente:

"...como una rosa roja de calvario
mi enorme corazón ensangrentado".

Al terminar, y ya sin consuelo, Kruger nos deja con el alma transida, arrojándonos su despedida de golpe, cruelmente, que hoy sobre su recuerdo, se hace más penosa, pensando que se fué.

"Camino viejo, solitario y largo,
camino desolado,
que serpeando te alejas polvoriento
hacia un lugar callado,
por el ...
lo ...
en un largo ataúd solemne y negro,
de coronas y flores adornado...
Yo el que entonces
habré acabado
de arrastrar más tristezas por el mundo
como un perro sin dueño y extraviado".

¡Pobre amigo! ¡No sabíamos que era tanta su desolación!

Sobre las flores que hoy caen amorosas sobre su tumba, y que pronto, agotado su perfume, morirán sobre la tierra que le cubre, quedarán las de sus versos para revivirlo y mantenerlo a nuestro lado. Como en aquella tarde de entristecido crepúsculo, que recitaba ante la vista del río y ante la plenitud del silencio, y del cielo!

Realizará gestiones el P. E. ante la nación para obtener 25 mil toneladas de maíz

De acuerdo con informaciones extraoficiales que hemos obtenido, es propósito del Poder Ejecutivo, gestionar del gobierno nacional, la entrega de veinticinco mil toneladas de maíz para su distribución gratuita, cooperando así en la lucha contra la desocupación.

Recientemente el gobierno nacional ha adquirido en esta provincia, quinientas mil toneladas de maíz para evitar perjuicios a los productores.

Departamento de Salud Pública

Viaje del presidente

Se ausentó a la ciudad de Rosario, el presidente del Departamento de Salud Pública Dr. Abelardo Irigoyen Freyre, para asistir a una reunión de la Sociedad de Otorrinolaringología.

Reunión del Consejo de Sanidad

Mañana regresará el Dr. Irigoyen Freyre y se anuncia que el martes 19 del corriente, se reunirá el Consejo General de Sanidad, que tomará conocimiento de los asuntos que tiene a estudio la repartición.

El 4o. Congreso de Vialidad realiza sus deliberaciones en la Cap. Federal, desde ayer

Ha iniciado ayer sus deliberaciones el Cuarto Congreso Nacional de Vialidad, que cuenta con la adhesión de los poderes públicos nacionales y provinciales.

Asisten a dicho congreso en representación del Poder Ejecutivo el presidente y vocal del Directorio de Obras Públicas ingenieros Celestino Mouzier y F. Camarero.

Bibliografía

"Anotaciones al Código de Procedimientos en lo Civil y Comercial de la Provincia de Santa Fe", por el Dr. Justo I. Cabal y Sr. Antonio Atienza

Impreso en los talleres gráficos "Pomponio" de la ciudad de Rosario, termina de aparecer esta obra. Sus autores fueron colaboradores de la Comisión Intercamarista que proyectó la reforma y miembros de la Comisión Redactora que formuló el despacho definitivo del proyecto de Código de Procedimientos en lo Civil y Comercial para nuestra provincia, que fuera sancionado a libro cerrado y por unanimidad por la Legislatura y promulgado por el Poder Ejecutivo el 24 de julio del corriente año, bajo número 2.925.

Trae el libro un interesante prólogo del Dr. Eduardo J. Couture, profesor de Derecho Procesal de la Facultad de Derecho de Montevideo, en el que se destaca la labor de sus autores y la importancia de las "Anotaciones" al ser redactadas "con precisión y en tan breve espacio de tiempo".

Contiene la obra del Dr. Cabal y Sr. Atienza "el desenvolvimiento de las deliberaciones a que dió lugar la preparación del proyecto; los motivos que se invocaron y los argumentos que se hicieron valer como fundamento de cada reforma; el propósito que se persiguió al incorporar secciones nuevas, suprimir otras, alterar el contenido de muchas de las existentes; el alcance que la Comisión atribuyó a las numerosas modificaciones introducidas en el texto, con el laudable fin —muchas de ellas— de evitar soluciones contradictorias que habrían dividido las opiniones de la jurisprudencia".

La falta de versión taquigráfica de las deliberaciones de la Comisión Reformadora y la circunstancia de haberse reformado, suprimido e incorporado numerosas disposiciones del anterior Código, sin que se llevasen tan siquiera actas detalladas, hace que la presente obra venga a llenar esa omisión ya que sus autores han participado preponderantemente en las deliberaciones.

La obra del Dr. Cabal y señor Atienza, aparece en un momento oportuno, ya que los jueces, profesionales, estudiantes y demás personas que por cualquier motivo deban utilizar el nuevo Código, podrán, con el auxilio de las "Anotaciones" realizar un estudio completo de sus disposiciones, fundamentos y antecedentes. Esta obra será pues, mientras rija el nuevo Código, un instrumento de gran utilidad para la mejor interpretación y aplicación de sus disposiciones, en especial de aquellas que contienen reformas al Código derogado o que han sido incorporadas al nuevo.

NESTOR P. SAMBARINO

Administración y función pública

Me aventuro a invadir este campo escabroso con verdadero afán de contribuir a levantar en lo posible la cotización de la honestidad, material que está en decadencia y con stock reducido. Parecería un contraste ésto; porque a menor existencia correspondería elevación de precio, pero ocurre que son tan pocos los que se interesan por esa bella prenda del alma, que se la cataloga como pasada de moda y se desprecia fríamente.

En mis observaciones deberé adentrarme en círculos públicos donde actúan o han actuado hombres a los cuales me ligan vínculos familiares o amigos.

Para aquellos que han hecho del deber un culto, vaya mi consideración y respeto y sabrán excusarme si mis críticas —que traducen inquietudes sinceras en un sano intento de perfeccionamiento— por severas llegaran a zaherirlos. Para los otros que no han tenido la virtud de cultivar ese bello don, que no han sabido honrar sus funciones, que sólo se han valido del puesto para explotar las arcas fiscales o para avasallar la personalidad de sus coterráneos suplantando sus derechos; para ellos repito, vaya mi más categórico repudio. Estos creerán encontrar la absolución en el confesionario, pero el pueblo no olvida sus fechorías. Les faltará la tranquilidad del alma que se verá enfrentada perennemente con la conciencia en estado de rebeldía indómita.

Del empleado público

Es necesario, más bien dicho, impostergable, elevar la función pública para hacerla más simpática y efectiva. Hoy es muy común oír en los «sketchs» radiales cuando se quiere aplicar un adjetivo chistoso a un personaje con aire de vida fácil o de aspecto holgazán, liviano y sobrador para el acomodo: Ud. tiene líneas de empleado público.

Hay que equiparar la función pública al resto de actividades en la lucha por la vida. La jornada debe ser igual para todos y exigirse el cumplimiento estricto en las diversas reparticiones. Para ello es menester también desterrar los vicios políticos de las oficinas. Hoy resulta poco honroso servir al Estado. Al empleado se le niega el derecho de pronunciarse libremente en las consultas cívicas, usándose a tal fin procedimientos repugnantes como el voto cantado, marcado o controlado por la cadena. Se le obliga a concurrir a los comités oficialistas y acatar obsecuentemente a los caudillos. Deben aceptar los "aportes voluntarios" para la caja del partido oficial que se descuentan de su sueldo «manu-militare» mensualmente; fondos que sin cargo de rendir cuenta van a parar generalmente a manos de los más vivos. La menor resistencia a ese descuento es respondida con una cesantía por "razones de mejor servicio".

La experiencia aconseja terminar con ese nefasto sistema. Es menester devolver al empleado su condición de hombre libre y digno, valorando su capacidad, méritos y personalidad, en forma que justifique que no es un paria, ni un sirviente, ni un lisiado que busca protección benéfica.

La estabilidad es un complemento indispensable para la eficacia funcional. Cuando el funcionario se sienta fuerte y digno en su puesto, rehabilitado moralmente, trabajará más con mayor satisfacción y rendimiento.

Al empleado público le incumbe sólo la función colectiva que le fija la ley máxima con mandato soberano. Los menesteres partidarios corresponden a los políticos que deben actuar en la calle, al aire libre, afrontando con valentía las épocas de borrasca sin pretender cobijarse en las galerías oficiales que generalmente no resisten el temporal y aplastan a sus moradores circunstanciales.

Automóviles oficiales

El servicio oficial del automóvil excede los límites de la tolerancia; su abuso generalizado es condenado unánimemente por el contribuyente. Sólo en la Capital Federal hay más de 6.000 autos oficiales. Será un exponente del dinamismo de los funcionarios en su afán de correr a cumplir sus funciones o regalarse esa comodidad con alcance familiar a cuenta del prójimo sin ningún escrúpulo. Ultimamente la esposa de un funcionario amenazó hacer sumariar al encargado de un garage porque demoraba el envío del coche oficial que ella necesitaba para mandar los niños a la escuela. Hay magistrados que viven a pocos metros de sus despachos y gozan de ese privilegio sin ningún justificativo. Es muy común ver estacionados los coches oficiales horas y horas frente a locales públicos, casas de modas, escuelas, teatros, cabarets, casas de diversión variada y hasta en los balnearios o lugares de turismo.

Salvo raras excepciones el automóvil oficial no es una necesidad de la función pública, sino más bien un abuso del funcionario es un acto de desconsideración colectiva que en esta época de males sociales opera por contagio. Los medios de trasportes colectivos — hasta en muchos casos gratis para los funcionarios— reemplazarían sin dificultad una gran parte de los servicios específicos que cumplen esos vehículos suntuosos.

El erario soporta erogaciones fantásticas ofreciendo al empleado o funcionario ese medio de lujo que muchas veces sirve para desviarlo de su ruta funcional, y otras agotando recursos que servirían para allanar la demanda de escuelas, camas hospitalarias y obras públicas indispensables. Se pueden enumerar por decenas las instituciones de beneficencia que ven podados sus recursos por razones de economía, pero no se registra el caso de que por tal motivo se suprima un automóvil oficial.

Es interesante observar entre los funcionarios cómo practican el turneo de la renovación de coches; se disputan con vehemencia la posesión del modelo más nuevo y suntuoso.

Los gobernantes deben rever de una vez por todas esa calamidad administrativa. Si el personaje elegido para confiarle un ministerio o una repartición es un pudiente, contará con automóvil propio y podrá servirse de él para atender la honrosa misión que se le confía en nombre de la colectividad. Si es una persona de recursos limitados lógicamente estará habituado a una vida ordenada; no hay duda entonces que el privilegio de su nueva situación con emolumentos elevados le permitirá distraer sin quebrantos una parte de sus entradas para anexar a su nueva vida ese factor de comodidad.

Reglamentándose esa necesidad administrativa, ya verían los señores gobernantes cómo se encontrarían igualmente a granel grandes candidatos para ocupar ministerios y reparticiones que ofrecerían sus servicios eficaces con automóvil propio.

En aquellas secciones que fuera ineludible el servicio automotor, habría que establecer el efecto asignación fija mensual calculada de acuerdo con las funciones que debe cumplir el funcionario, asignándosele simultáneamente obligaciones de conservación y vigilancia equitativas.

El servicio discrecional que se practica hoy resulta extremadamente gravoso al erario y repugnante a la colectividad.

Junta Central del Transporte Automotor

Homenaje al Ing. Esteban Carbone

El gremio de transportadores en automotor del país, organiza un homenaje al ingeniero Esteban Carbone, en reconocimiento por su exitosa actuación en los dos últimos años como presidente de la Junta Central del Transporte Automotor. A tal efecto se ha constituido una comisión provisoria que tendrá a su cargo la organización del homenaje, que consistirá en un banquete a servirse a mediados de diciembre próximo en la Capital Federal.

Las adhesiones pueden dirigirse a las siguientes direcciones: estudio del Dr. Luis Ortega Velarde, Lavalle 1312 y Sr. Federico Lajud, presidente de la Asociación Propietarios de Camiones, Bolívar 1479, en la Capital Federal; Sr. Gerardo Gómez, presidente de la filial La Plata, calle 74 No. 941; Sr. José Colombo, presidente de la Asociación Empresarios del Transporte Automotor, Lavalle 341, Capital Federal; Sr. Alfonso Vázquez, presidente de la Asociación Interprovincial de Pasajeros, Entre Ríos 1021, Rosario.

Oportunamente se anunciará el día y el local en que tendrá lugar la demostración.

Festival de la Cooperadora de la Escuela "Clemente San Martín"

Tendrá lugar el martes próximo en el cine Colón

La cooperadora de la escuela No. 366 "Clemente San Martín" ha organizado un festival a su beneficio que tendrá lugar el martes próximo a las 18 en la sala del cine Colón. Servirá de base a este festival un interesante programa, cuya parte primera la ocupará la exhibición de la película por Mickey Rooney titulada "Padre y héroe".

La segunda parte está integrada por números de danzas, cantos, recitados, monólogos, escenas criollas, etc. cerrando el programa la interpretación escénica de la comedia "El sueño del canillita". En todos estos números intervienen niños de la escuela citada preparados por personal docente del establecimiento.

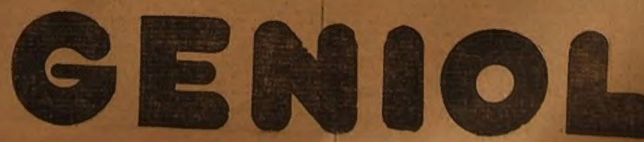
Los precios de las entradas son los siguientes: palcos con cuatro entradas $ 3; entrada general mayores 0.20; menores 0.10.

CONFERENCIAS

Blanca Irurzun — Museo Rosa Galisteo de Rodríguez. El jueves 21, a las 18.45 sobre: "Poemas y romances de Santiago".

EXPOSICIONES

Vito Perossa — Casa del Artista, San Martín 2011, de 18 a 20.30. Oleos sobre motivos africanos.



MOVIMIENTO POLITICO

PARTIDO DEMOCRATA PROGRESISTA

Proclamación en Arebal

En la proclamación de la fórmula demócrata progresista en Arebal el candidato a gobernador pronunció el siguiente discurso:

Discurso del doctor Luciano F. Molinas

"Quiero esta noche examinar la obra del gobierno actual, en lo que se relaciona con los presupuestos y gastos ordinarios y extraordinarios de la administración.

Como me interesa hacer comparaciones, recordaré que al llegar al gobierno el Partido Demócrata Progresista nos encontramos con un presupuesto que de haberse cumplido habría producido un déficit de $ 11.725.327,30, aplicando economías que llegaron al 23,32 o.o. y que fueron impuestas por la grave crisis que se atravesaba.

El último presupuesto del gobierno demócrata para 1935, incluyéndose los gastos hechos por la Intervención Nacional, y comprendiendo toda la administración general, Consejo de Educación, Administración del Puerto y Obras Públicas, autorizaba a gastar $ 50.609.581. Las autorizaciones para gastar en 1940 representan por los mismos conceptos $ 64.243.649, esto es, exceden en $ 13.634.068. Lo autorizado a gastar en 1941 es de $ 65.773.652, total un aumento en seis años de $ 15.169.062.

Y como elemento de juicio sobre la prudencia en la inversión de los fondos públicos, recordaré que en 1934, durante un ejercicio íntegramente cumplido bajo el gobierno demócrata progresista se gastaron $ 40.905.408,51, por presupuesto, leyes especiales y Acuerdos de Gobierno autorizados previamente por la Legislatura. En 1935 incluídos ya los gastos dispendiosos de la Intervención se llegó a $ 47.193.006,11, y según el último Mensaje del Dr. Iriondo en 1939 se gastaron $ 52.902.238,81.

Antes de proseguir, quiero anotar un hecho que no condice con la seriedad de los documentos oficiales, y del criterio con que deben ser redactados.

En un afán que no vale la pena de calificar, el Gobernador de la Provincia al dar cuenta a la Legislatura en su primer Mensaje de 1937 sobre el estado de la administración, hace un examen retrospectivo, y alterándose las cifras de los balances y gastos de los ejercicios financieros de 1933 y 1934, los hace aparecer con déficit en vez de superavit como tuvieron.

Ejercicios 1933 y 1934

Al ejercicio de 1933 le imputa como gastos las sumas fijadas en los convenios primitivos para el servicio de la deuda externa. Pero es que en ese año no se abonaron dichos servicios, y en los convenios de reajuste con los acreedores, se estipuló que por ese año de 1933 no se pagaría cantidad alguna por cuenta de la deuda externa. De modo entonces que los acreedores pactaron con el Gobierno que por 1933 no percibirían sus acreencias, sin embargo en el Gobierno del Dr. Iriondo se alteran los balances y se cargan los fondos que los acreedores voluntariamente decidieron no percibir. No puede ser más falsa la posición en que se coloca.

En el ejercicio de 1934 pasa algo parecido, pues en nuestros balances se imputaron los pagos que se acordaron realizar por la deuda externa, y no se cargaron naturalmente los que se decidieron voluntariamente no percibir. Sin embargo se altera también ese balance, y se le imputan todas las cantidades fijadas en los convenios originarios y que los acreedores renunciaron percibir en ese año.

Nadie podría mandar confeccionar balances consignando como pagos obligaciones que los propios acreedores han renunciado a cobrar o porque han dado plazos o han hecho quitas, y sin embargo esto se ha hecho bajo la administración actual.

He dicho que para 1941 se disponen gastos por $ 65.773.652. Es realmente extraordinario el concepto conque se confeccionan los presupuestos.

Nadie ignora la paralización de muchas actividades a causa de la crisis, y que las malas perspectivas se acrecientan día a día. Los actuales presupuestos no podrán cubrirse en el futuro. El mismo Poder Ejecutivo en su mensaje acompañando el proyecto, confiesa la disminución de las rentas, pero a menor riqueza contributiva, a la merma en las recaudaciones, el gobierno de Santa Fe contesta elevando los gastos de su administración.

El presupuesto sancionado últimamente tiene un enorme déficit: las solas cantidades en que se acusó la disminución de la renta hasta el mes de Mayo, y en que se aumentaron los gastos, arroja una diferencia en contra de $ 5.455.614, a lo que habrá que agregar una mayor disminución en la percepción de los recursos. Y como remedio para todo esto, se consigna una cláusula por la que se faculta al Poder Ejecutivo para hacer economías por $ 1.500.000 en los gastos generales y subsidios, esto es, en hospitales, sociedades pías, de protección y fomento, y como si para hacer esas reducciones tan infimas fuera necesario una disposición expresa de la ley. Es que no se puede tapar el cielo con un arnero.

He recordado anoche para qué ha servido la tan pregonada universalidad del presupuesto y que es, la de disponer de los fondos de cualquier cuenta especial para los objetos más diversos y contrarios a la ley.

Así por ejemplo, se utilizan los fondos de caminos, para desagües, y luego se gestiona en la Dirección General de Vialidad compensaciones, se disponen también los fondos de caminos, en el pago de los parques, y lo mismo se hace con las rentas generales.

No se cuida tampoco del cumplimiento de la ley de contabilidad, hay proveedurías que se licitaron en 1938 y con ella se sigue en 1939, y otras que desde ese mismo año 1938 se han seguido arrastrando hasta la fecha.

La construcción de parques

La construcción de los parques constituye uno de los capítulos que merecen más la crítica acerba de todos. Me he arrepentido muchas veces de haber propiciado y obtenido la sanción de la ley disponiendo la construcción de parques en todas las ciudades de la provincia. Si hubiera pensado lo que iba a suceder, habría puesto limitaciones a la realización integral de las obras. Nuestra iniciativa entrañó una orientación, pero que debía irse realizando paulatinamente, y a medida que la situación económica y posibilidades del tesoro público lo permitieran. Para La Capital, por ejemplo, había el propósito de dar preferencia al traslado de las estaciones, playas de maniobras y vías del Ferrocarril Santa Fe a la zona Oeste, evitando que la ciudad fuera cruzada por las líneas, y utilizar los terrenos ocupados por edificios y las vías, para parques y avenidas.

No pude pensar nunca, — repito —, que la ley iba a tener la aplicación que se le ha dado, en plena crisis, reducido el comercio exterior, teniendo necesidad la nación de recurrir a los precios mínimos para los cereales, y subsidios a la ganadería, a la compra del maíz en la forma que se ha hecho, privando de trabajo a miles y miles de hombres, habiendo pueblos inundados como algunos del Departamento San Justo, donde hace dos años no pueden sacar un sólo grano de sus cosechas, que por la misma causa no se puede recoger la caña de azúcar en Ocampo, donde ha nacido una industria floreciente y están amenazados de malograrse las plantíos, en pleno período de desocupación, cuando se ven que pululan por las ciudades y campañas hombres en la plena actividad de su trabajo, e imposibilitados de aplicar sus energías útiles y hasta amenazando en su desesperación con emprender "la marcha del hambre".

Como se han realizado expropiaciones y construído obras para las cuales la ley autorizaba la emisión de títulos por $ 10.000.000 y sólo se ha confesado la venta de $ 2.000.000, ha sido necesario ir distrayendo fondos afectados a otras actividades, para ir pagando los créditos de las mismas, en detrimento de otros servicios públicos, y de las obligaciones corrientes de la administración.

La misma imprevisión para ejecutar la construcción de los parques, existe en la realización de otras obras públicas importantes. Se contratan y empiezan nuevos trabajos sin tenerse los fondos disponibles como lo requiere toda acción ordenada en materia de obras públicas; los títulos de la ley No. 2807 no se colocan sino en la forma que he denunciado, aunque las empresas constructoras hayan exigido en sus convenios, que sólo estarán obligadas a recibir papeles de crédito, de los autorizados por el Banco Central, para que sean cotizados en la Bolsa de Comercio.

Los certificados se vencen y no se pagan

Es por ello que los certificados de obras se vencen y no se pagan, se atrasan en el cumplimiento de las obligaciones, como igualmente en la devolución de los depósitos de garantías, y cuando no, se recurren a los fondos de cuentas con otras afectaciones.

Se gasta en cosas superfluas e innecesarias, como las que demandan las piedras fundamentales y letreros vanidosos, con ostentación de una obra que no siempre es efectiva, y con lo que habría sido suficiente para construir una escuela que habría llenado verdaderas necesidades públicas.

Además, en estas vísperas electorales se multiplican las cuadrillas de vialidad, que componen y descomponen caminos, malgastándose el dinero y obteniéndose como único provecho, el secuestro de las libretas de los que tienen necesidad de pedir trabajo, y capitulan por la miseria.

Como resultado de esta forma desorganizada de administrar y construir obras públicas, se han llegado a producir grandes atrasos en el pago de sueldos y gastos de la administración. Se deben ya por este concepto más de pesos 16.000.000. Si los mensajes del Poder Ejecutivo contuvieran como los de antes un detalle completo de la inversión de fondos, se podría hoy precisar con bastante exactitud el monto de los atrasos en el pago de los empleados, alquileres, y gastos generales. Por ello también, se están cargando desde ya muchos miles de pesos a cuenta del presupuesto del año venidero, se gestionan con apremio descuentos de letras como anticipo del impuesto a los réditos por el año 1941 y se insiste con terquedad ante los ministerios de la Nación para que autoricen la colocación de nuevos títulos, pero no para canjear por los no sellados por Banco Central, sino para hacerse apresuradamente de recursos y atemperar tantas angustias de la tesorería.

Las perspectivas para el año próximo

Y así se va tornando cada día más grave la situación. Antes de dos o tres meses, fallados los juicios de expropiación de los terrenos para parques, terminados éstos, que insumirán en total seguramente más de $ 10.000.000, y que sólo se han vendido títulos por $ 2.000.000, avanzada las construcciones de otras obras públicas que no exigirán por sus certificados vencidos menos de 3,4 o 5 millones de pesos, más, agotadas las reservas de cuentas especiales, y exhaustas las rentas generales, con un atraso en la administración como el que he dicho, se tendrá la necesidad inmediata y perentoria de recursos que crearán un estado realmente insoportable.

Esas son las perspectivas para el nuevo gobierno, ese será la herencia de la actual administración, y ésta y la intervención su antecesora y su causa inmediata, han deparado a la provincia la peor de las situaciones que se haya conocido. Y todo esto en las horas de crisis y de mayores inquietudes para la economía de la provincia y del país.

Yo, señores, que miro con entera calma toda esta situación, y la juzgo objetivamente, sin ninguna pasión, no puedo menos de sentirme obligado a denunciar todo ésto que acabará por mostrar lo falso y sin sentido de las expresiones orales y escritas que a diario pronuncian y estampan los oradores y propagandistas, acerca del "gobierno progresista" que soportamos, y que de prolongarse, no haría sino agravar las situaciones sin ofrecer ninguna solución de beneficio colectivo.

Mañana hablará en esta ciudad el Dr. Luciano F. Molinas

Organizado por el Comité de la 5a. Sección, mañana a las 21 en la esquina de Juan del Campillo y Las Heras, tendrá lugar un acto público que ha despertado interés, pues en el mismo hablará por primera vez en ésta el Dr. Luciano F. Molinas. Además, harán uso de la palabra los siguientes oradores: Dr. Conrado Diez Rodríguez, Dr. Eduardo C. Mántaras, Sr. Alejandro Echarte Iriondo, Dr. Emiro Seghizzi y Sr. Ladislao P. Miranda.

Departamento San Justo

Nuevo elector. — Por haber renunciado el candidato don Luis B. Thouilleux, quien ha trasladado su residencia a Santa Fe, se procedió a la nueva elección, resultando elegido para dicho cargo el Dr. Boris Malamud.

Jira de Candidatos. — Los señores Dalmiro Videla y José M. Ramírez, están dando término a su jira proselitista por todos los distritos.

Escalada. — Se han puesto al frente de la campaña electoral los señores Mario Videla, Luis B. Thouilleux y J. Grassino.

Proclamación de candidatos. — En la semana próxima habrá una reunión de dirigentes para terminar los preparativos y señalar la fecha para la proclamación de candidatos.

U. C. RADICAL (C. NACIONAL)

En San Cristóbal

Celebróse en San Cristóbal, la proclamación de los candidatos. La delegación presidida por los doctores Mosca y Del Matti, fué recibida a la entrada del pueblo por un grupo de más de 100 jinetes que ostentaban banderines argentinos y radicales. Hicieron uso de la palabra, en nombre del Comité Departamental el señor Ignacio Brindas, siguiendo los doctores Enrique M. Mosca y Juan del Matti, Julio A. Busaniche, Armando G. Antille, Manuel J. Mántaras, Silbano Santander, Rodolfo Weidmann, José C. Susán, cerrando el acto el candidato a diputado por el departamento Dr. A. González Peire.

Los actos de hoy en Ceres y Hersilia

A las 10, se realizó en Ceres, ante una numerosa concurrencia la proclamación de la fórmula. Hicieron uso de la palabra el presidente señor Francisco Poroni y los doctores Enrique M. Mosca, Julio A. Busaniche, Manuel Mántaras, José Pérez Martín, Armando G. Antille.

Actos en el departamento San Jerónimo

En estación San Jenaro, San Jenaro Norte y Centeno celebráronse ayer tres importantes concentraciones de afiliados. Hicieron uso de la palabra los siguientes oradores: Dr. Octavio Trucco, Luis A. Cáceres, Horacio Rodríguez Sañudo, Ireneo Donatto, Italo A. Luder, Dr. Víctor Porta, Dr. Francisco A. Caminos, Dr. Carlos Ambrosio, Roberto Doblán y el Dr. Roque V. Coulin que presidía las delegaciones.

PARTIDO SOCIALISTA

Jiras por el Dpto. Gral. Obligado

Esta noche a las 22 en Villa Guillermina se realizará la proclamación de la fórmula socialista en la plaza pública. Harán uso de la palabra el candidato a vice gobernador doctor Ittig y los ciudadanos Coccioli y Carracedo. Mañana se realizará la proclamación en Florencia por la tarde; por la noche en Las Toscas.

Proclamación en Vera

El viernes a las 22 en Vera, tendrá lugar la proclamación de los candidatos. En este acto hablarán los candidatos Maradona e Ittig y los concejales Blanco Boeri y Ritvo.

Proclamación en Villa Ocampo y Reconquista

El sábado 23 y el domingo 24 la delegación pasará a Villa Ocampo y Reconquista, realizándose las proclamaciones con asistencia de delegaciones de Villa Ana, El Sombrerito, Las Toscas y Lanteri. En estos actos hablarán los concejales Blanco Boeri y Ritvo y los integrantes de la fórmula.

Concentración en la sexta

Como estaba anunciado, ayer por la tarde, en Avenida Freyre y Rioja se realizó el acto anunciado ante muchos afiliados y simpatizantes haciendo uso de la palabra el concejal Miguel Ritvo y los ciudadanos Juan C. Apullán, Amador Alberto y Florentino Rodríguez.

Concentración en la sección 5a.

Esta tarde a las 19 en la plaza Simón de Iriondo de la sección quinta se realizó el acto público anunciado, haciendo uso de la palabra el concejal Blanco Boeri y los ciudadanos Juan C. Apullán y el doctor Juan O. Nux de Paraná.

U. C. RADICAL DE SANTA FE (FORMULA PITA-MEANA)

Un memorial al ministro del Interior

En la reunión que ayer realizó el Comité Ejecutivo, presidida por el diputado nacional y candidato a gobernador don Carlos A. Pita, con asistencia del candidato a vicegobernador doctor Teófilo Meana, se resolvió presentar un memorial al ministro del Interior puntualizando las denuncias que han sido elevadas hasta ahora contra los funcionarios oficiales que perturban la campaña electoral.

El señor Pita expresó su opinión respecto a la última resolución de la Junta Electoral, que analizó detalladamente. Indicó que era urgente dar a publicidad un manifiesto señalando la maniobra cometida y los fines que persigue, medida aprobada por el Comité Ejecutivo, que autorizó a la mesa directiva para redactarlo.

El diputado nacional Scarabino hizo conocer los fundamentos principales de su proyecto de ley de intervención a Santa Fe a los efectos de garantizar el régimen institucional.

Resolvió el Comité invitar a los afiliados al homenaje cívico que se efectuará el 23 en Rosario, en memoria del ex diputado nacional Plácido C. Lazo.

Organización de concentraciones

Los organismos locales y de Rosario han iniciado la preparación de concentraciones en esta ciudad y en Rosario, con el fin de realizar la proclamación de la fórmula.

Regresó a Buenos Aires el Sr. Pita

Con el objeto de preparar algunos elementos que deben figurar en el memorial a elevarse al ministerio del Interior, regresó anoche a la Capital Federal, el candidato a gobernador del antipersonalismo, diputado nacional Carlos A. Pita.

Visitas a los comités

Ayer, el candidato a gobernador visitó el Comité seccional de la tercera, donde fué recibido por la C. D. en pleno, encabezada por el doctor Francisco Lorenzatti, señores Casola, Nalbo, Conforti, Monti, Fernández, Fulco, Fertonani, doctor Leopoldo Esquivel.

El Dr. Héctor S. López

El presidente de la convención provincial se encuentra muy mejorado. En cuanto lo den de alta los facultativos, se trasladará desde la Capital Federal, donde se encuentra, con el objeto de participar en algunos de los más importantes actos preparados por los sostenedores de la fórmula Pita-Meana.

COMITE FUERZAS UNIDAS DE SARGENTO CABRAL

Una delegación del Comité Fuerzas Unidas de Sargento Cabral estuvo en la redacción de este diario, para dar a conocer la declaración de principios y programa de acción, cuya inclusión propondrá a los partidos políticos que intervendrán en los próximos comicios de diciembre. Nos expresó la delegación que el comité está constituído por vecinos, sin ninguna filiación política, y que sólo se proponen el progreso y adelanto del barrio, como también interesar a los partidos de la adopción de medidas económicas y financieras tendientes a proteger los intereses del pueblo trabajador. Entre estas medidas aconsejan la moratoria del pago de la deuda exterior y de las obligaciones bancarias; la revisación de la cuenta capital de las grandes empresas extranjeras y la ayuda eficiente a la gente laboriosa.

El programa contiene también diversos puntos relacionados con obras edilicias para el barrio Sargento Cabral y termina haciendo un llamado a la unidad nacional para afrontar los graves momentos que se avecinan para el país, y que exigen el estudio atento de sus problemas.

Observaciones meteorológicas

En el día de hoy aumentaron los indicios de un posible cambio de tiempo. El viento, que ayer sopló del noroeste, experimentó una variante, haciéndolo hoy del noreste. La presión atmosférica se mantuvo más o menos en el límite anterior y la tensión del vapor ha seguido en aumento. La temperatura mínima, que ayer fué de 13 grados en esta ciudad, se elevó hoy a 15o.6, mientras que la máxima fué de un grado menos.

En el observatorio meteorológico anexo al Colegio de la Inmaculada Concepción, se suministraron los siguientes datos: barómetro, 758.43 temperatura máxima, 30 grados mínima, 15.6; viento, noreste.

De la estación meteorológica de Kilómetro 11 informan lo siguiente:

A las 9: presión atmosférica, 761.96; temperatura del aire, 20.6 grados; mínima, 12.4; humedad relativa, 54; tensión del vapor, 9.85; viento, [illegible].

A las 15: presión atmosférica, 759.41; temperatura del aire, 27.4 grados; humedad relativa, 36; tensión del vapor, 9.91; viento, noreste. La temperatura máxima fué de 28.2 grados y se registró a las 14.30.

A 6.726.280 toneladas asciende el saldo exportable de maíz

El tonelaje disponible de trigo y lino

La Dirección de Economía Rural y Estadística del Ministerio de Agricultura dió a conocer las cifras de los saldos exportables de trigo, lino y maíz hasta el 16 del mes en curso.

Los saldos ascienden a 281.744 toneladas de trigo, 112.678 de lino y a 6.726.280 de maíz. Desde el 1o. de diciembre de 1939 al 15 del corriente mes se exportaron 3.900.935 toneladas de trigo contra 4.322.996 en el mismo período del año anterior.

La exportación total de trigo en la campaña anterior, 1938-1939, alcanzó a 4.820.097 toneladas.

Desde el 1o. de diciembre de 1939 al 15 del mes en curso, la exportación de lino alcanzó a 764.181 toneladas contra 1.281.581 toneladas en el mismo período de la campaña anterior, en que en total se exportaron 1.291.702 toneladas.

Desde el 1o. de abril de 1940 al 15 del mes corriente, el maíz exportado alcanzó a 1.148.720 toneladas. En el mismo período de la campaña anterior llegaba a 2.522.182 toneladas y la exportación total de la campaña, a tres millones 389.582 toneladas.

Regresó a Tucumán el vice-Decano de la Facultad de Filosofía y Letras

Esta tarde se ausentó a Rosario, acompañado por el ministro de Instrucción Pública y Fomento señor Juan Mantovani, el vice decano de la Facultad de Filosofía y Letras de la ciudad de Tucumán, don Lorenzo Luzuriaga; desde dicha ciudad, el referido intelectual seguirá viaje a la ciudad del norte.

El señor Luzuriaga, pedagogo español de prestigio, que reside en nuestro país desde hace varios años, pronunció ayer a la tarde, en la Casa del Maestro una conferencia sobre temas de su especialidad, con el patrocinio del Centro de Profesores de Enseñanza Secundaria.



Fué colocada la piedra fundamental del edificio de la Sociedad Obrera de la Construcción

Ayer, poco después de las 19, tuvo lugar el acto de colocación de la piedra fundamental del edificio social y campo de deportes de la Sociedad Obrera de la Construcción. La ceremonia se llevó a cabo en el terreno adquirido para tal efecto, sito en la calle Primero de Mayo entre 27 y 28 Sin Nombre, con la ayuda del gobierno de la provincia, de la Asociación de Técnicos Nacionales, Municipalidad, Poder Legislativo, instituciones y casas comerciales e industriales de esta ciudad.

Al acto asistieron los ministros de Hacienda y de Gobierno, señor Giavedoni y Dr. de la Torre; intendente municipal Sr. Bobbio; otros funcionarios, dirigentes y afiliados de la Sociedad Obrera de la Construcción, de diversas instituciones vinculadas a la misma, y un público numeroso.

El ministro de Gobierno Dr. de la Torre, pronunció un discurso en el transcurso del cual señaló que el gobierno de la provincia había contribuído a que las aspiraciones del gremio de la construcción se llevaran a la práctica y a este efecto había dispuesto conceder a la institución el subsidio que solicitara. Destacó la importancia del gremio, la actividad útil que despliega y la forma cómo ha colaborado con el P. E. en el estudio de algunos problemas relacionados con las obras públicas y la lucha contra la desocupación. Al finalizar su discurso hizo entrega al secretario de la entidad Sr. Ricardo Ruaro de un cheque por la suma de cinco mil pesos, que es la suma con que contribuye el gobierno para la construcción del local social y el campo de deportes, dando lugar esto a que la concurrencia prorrumpiera en aplausos.



El ministro de Gobierno hace entrega de un cheque por cinco mil pesos, contribución del gobierno

A continuación hicieron uso de la palabra el secretario general de la Federación Obrera Nacional de la Construcción Sr. Pedro Chiarante, de la Federación Santafesina del Trabajo Sr. Ramón Vera; el Sr. Enrique A. Borthwick, por la Asociación Técnicos Nacionales y el Sr. Eduardo Valdez, en representación de la Sociedad Obrera de la Construcción, con lo cual se dió por terminado el acto.

NOTAS

El tiempo

Todos los filósofos se han ocupado del tiempo. Todos los físicos han incluído el tiempo en sus ecuaciones. Todo el mundo siente que el tiempo pasa... demasiado ligero después de los treinta años. Todo el que espera o teme algo cuenta con el tiempo. Y ésta es la hora en que nadie sabe lo que es el tiempo, puesto que no ha sido posible dar del mismo una buena definición.

El tiempo, según los filósofos anteriores a Kant, es la línea infinita en que se van ensartando los acontecimientos en un orden fijo y determinado. Esta representación del tiempo, bajo la forma de una línea recta sin principio ni fin, ha pasado a la física, que mide el tiempo por la sucesión de coincidencias en el espacio. Así, por ejemplo, calculamos el tiempo transcurrido entre dos acontecimientos de un mismo día por dos posiciones diferentes de las agujas del reloj. Sólo que, según Einstein, el tiempo es la cuarta dimensión del espacio y tiene las propiedades correspondientes a éste, excepto la de ser sensible.

Kant dijo que el tiempo es una intuición apriorística, una representación necesaria anterior a toda experiencia, del modo de presentársenos la realidad. La otra intuición o representación apriorística, de dicho modo, es el espacio. Espacio y tiempo son los marcos mentales en que disponemos las cosas y los sucesos, marcos que son, por decirlo así, las formas que toma nuestra experiencia. Filósofos posteriores a Kant han discutido seriamente el punto y llegado a la conclusión de que el espacio y el tiempo son cualidades de toda experiencia, proyectadas mentalmente hasta el infinito por un complicado proceso de abstracción y generalización. Lo pasado y lo porvenir, pues, no existen. Sólo existe lo presente, sea bajo la forma de imágenes tangibles, sea bajo la más sutil de imágenes retrospectivas (recuerdos) o de imágenes prospectivas (previsiones). Vivimos, pues, en puro presente, lo mismo que vive todo lo que existe.

Muchos biólogos y psicólogos han analizado con gran perspicacia y sutileza un aspecto del tiempo completamente ajeno al tiempo físico y al tiempo histórico o filosófico. Es el tiempo psicológico o sensación interna del tiempo. Esta sensación nada tiene que ver con el tiempo real. Soñamos que duran un segundo o dos los que parecen, mientras soñamos, que duran días o meses. El hombre profundamente absorto en un pensamiento puede salir de él como de un sueño, sin darse cuenta del tiempo transcurrido en esa abstracción. Para los jóvenes, el día transcurre lentamente. Para los hombres maduros o viejos, ese mismo día pasa velozmente. El temor a un suceso desagradable hace que el tiempo se deslice con gran rapidez. La espera de un acontecimiento grato pone al tiempo pies de plomo, haciendo que pase demasiado lentamente. El tiempo, en el interior de nuestra conciencia, es algo que vivimos intensamente, pero estrictamente de acuerdo con nuestras emociones, sean éstas gratas o desagradables. Sólo transformado en historia, es decir, en sucesión de imágenes retrospectivas que podemos actualizar a nuestro arbitrio, deja el tiempo de ser un elemento de nuestra vida, sujeto a nuestra emoción. De modo, pues, que no sabemos lo que sea el tiempo. ¿Dimensión lineal? ¿Historia? ¿Coeficiente emocional? ¿Marco apriorístico de nuestra experiencia? ¿Cualidad de la misma? ¿Sensación de ruina orgánica? ¿Realidad física? ¿Ilusión vital?

Si no sabemos lo que el tiempo sea, menos aún podemos saber cuáles son los elementos del tiempo. Este, desde luego, es algo muy distinto para la persona que usa reloj y para aquella que nunca tiene necesidad de consultar ese instrumento verdaderamente diabólico. El uso del reloj acelera el pulso de la vida, y, en cierto modo, la abrevia. El reloj tiene la misión de hacernos saber que el tiempo pasa continuamente y que es un caudal que debemos invertir con provecho.

Del uso del reloj deriva la noción económica del tiempo sincopada en el aforismo británico: "El tiempo es oro". Todo tiempo, según esto, sería tiempo de guardar y de atesorar, como el tiempo de las hormigas, reflexión que causa la congestión de capitales en las cajas de ahorro de los bancos y la negativa de los directorios a poner en circulación y actividad los mismos, con riesgo de provocar una parálisis parcial de la sociedad.

Un aspecto interesante del tiempo es la idea colectiva del mismo. El tiempo parece ser algo eminentemente personal y propio de cada cual, por lo menos mientras transcurre. Sin embargo, existe una especie de tiempo colectivo proyectado exclusivamente hacia lo porvenir. Fué, hacia el año mil la espera universal del fin del mundo y de las profecías del Apocalipsis. Es, ahora, la espera del fin de la guerra y del cumplimiento de otras profecías menos ultramundanales. La gente vive con la mirada puesta en ese futuro y casi desdeña las atrocidades en que se está incubando. En períodos así, lo presente se aprecia de una manera algo borrosa y desdibujada, como si fuese un pretérito que no se quisiera recordar con precisión. Todo el mundo se siente como de paso hacia el porvenir y soporta las incomodidades actuales igual que si fuesen incidentes desagradables de un viaje cuyo término gratísimo se aproxima. Esta es una ilusión también, ya que nadie puede determinar cuál será ese porvenir y si valdrá lo mucho que cuesta.

Aun cuando nadie lo haya definido de un modo concluyente, bien podría decirse que el tiempo es un forjador de ilusiones y un asesino de esperanzas, con poco que se tenga de imaginación antropocéntrica. La Maya de los budistas, la ilusión de los occidentales, parece ser el color del tiempo. Lo que haya detrás de ese color puede ser la nada. Pero ni siquiera sabemos lo que ésta sea.

Las autoridades municipales solicitarán nuevamente la ayuda del M. de Hacienda

Proseguirán las autoridades municipales las gestiones para solucionar la situación financiera de la comuna, situación que es tan grave como los días anteriores, no obstante la solución de la huelga de los obreros de la limpieza.

Mañana, el intendente municipal y los secretarios de los Departamentos de Gobierno y de Hacienda, visitarán al ministro de Hacienda, señor Atilio Giavedoni, con el fin de concluir los lineamientos generales de una operación que permitiría a la municipalidad hacer frente a todos los compromisos por pagos de sueldos.

Cooperadora de la Escuela "Luis María Drago"

Celebró asamblea general ordinaria. Nuevas autoridades

Esta mañana tuvo lugar la asamblea general de la cooperadora de la escuela "Luis María Drago". Previa lectura y aprobación del acta de la asamblea anterior, se puso a consideración de los asociados la memoria y balance, que fué aprobada.

A continuación se pasó a elegir miembros de la comisión directiva para el nuevo período, resultando designadas las siguientes personas: Alejandro Perotti, R. Castignani, Silvio Mucchiutti, R. [illegible], Blas Simoniello, por dos años, José Venanzi por un año; revisores de cuentas, Luis Blau y Eugenio Fernández.

La memoria documenta en forma detallada la labor desarrollada por la C. D. en el período terminado, señalando el tesón puesto en todo momento en la labor cumplida en favor de la niñez y en el apoyo a toda acción que tienda a favorecer a la infancia y aportar a la escuela elementos que contribuyan a la mayor eficiencia de su labor y destaca la colaboración prestada por la dirección de la escuela, personal docente y asociados.

Más adelante señala, entre otras cosas, que el número de socios, hoy apreciable, debe sin embargo ser aumentado para hacer factible la implantación de la copa de leche o comedor escolar, puntos que siempre han merecido especial atención de las autoridades de la institución. Agrega que los estudios practicados no han permitido la instalación de ese importante servicio, dado que la cantidad de alumnos es numerosa.

Señala otras actividades de la institución, como el reparto en forma permanente a un considerable grupo de alumnos, de guardapolvos, delantales, medias y calzados, así como la compra de textos escolares y útiles de enseñanza para que ningún alumno carezca del material necesario y el desenvolvimiento del aula sea normal. Asimismo ha suministrado materiales y herramientas al taller de trabajos manuales.

En otros capítulos se ocupa de la asistencia social y del funcionamiento de la biblioteca infantil que la sociedad cooperadora contribuye a enriquecer. Se refiere también al edificio propio gestionado por la institución para la escuela y que hoy se halla en construcción.

El balance del ejercicio que se dió a conocer, arroja las siguientes cifras: ingresos $ 3.443.25; salidas $ 1.653.35; para un beneficio líquido al nuevo ejercicio de pesos 1.789.90.

La Venta Aniversario de "Cassini"

Mañana entra en una nueva etapa la gran venta aniversario que con éxito viene realizando la casa Cassini. Con tal motivo ofrece al examen del público un gran surtido en todas las secciones del establecimiento, con apreciables rebajas en todos los renglones, lo que ha de ser un incentivo más para que la concurrencia de estos últimos días se acreciente.

Esta venta aniversario ofrece importantes ventajas para el público comprador y para los niños interesantes sorpresas en el surtido de juguetes que la casa ha preparado para obsequiarlos.

ESTADO DE LOS RIOS

(Datos del Telégrafo Nacional)

Paraná—	Mts.	Creció	Bajó
Corrientes	1.32	—	0.04
[illegible]	3.79	Estacionario	
[illegible]	0.71	—	—
[illegible]	0.72	—	0.01
Puerto Aguirre	3.99	0.41	—
Paraguay—			
Formosa	3.38	—	0.06
Bermejo	2.46	—	0.02

PUERTO DE SANTA FE

Boletín diario del calado—	Pies	Creció	Bajó
Hidrómetro del dique número 2, mts.	2.05	0.03	—
Calado máximo admisible—			
Canal de acceso	22.[illegible]	—	—
Tramo Bo. Pt. Ruiz[illegible] (paso Tragadero)	22.0	—	—

Cumpliendo una buena performance Unión venció a El Porvenir por 4 a 1

El partido se caracterizó por la movilidad de las acciones y los momentos de emotividad que se registraron

EXCELENTE VICTORIA

Una discreta cantidad de espectadores presenció esta tarde el partido entre Unión y El Porvenir, por el Torneo de 2a. división de Ascenso. Al llamado del referée M. Jurado, los equipos formaron así:

UNION: Martinez, Ratagnello y Cosio; Lezcano, Solari y Pérez; Bustos, Gervé, Berga, Milesi y Ulrich.

EL PORVENIR: Albertini, Catalfo y Veria; Piñeiro, De Toma y Vucetich; Núñez, Echeverry, Arzundegui, Martinez y Malle.

EL MATCH

Poco después de las 16.15 se inició el partido. Los primeros ataques correspondieron a los locales y en uno de ellos Veria, apremiado por Berga, cedió córner, el que ejecutado no dió beneficio. Siguió Unión en la ofensiva apremiando a los defensores contrarios por espacio de 4'. A esta altura se registró un avance de El Porvenir, sin resultado.

A los 8' en un encontrón con un rival, Ratagnello cayó lesionado, por lo que el juego se suspendió, por 1'.

GOL DE UNION

Fruto de la mejor actuación que venía correspondiendo a Unión, fué el gol que este equipo logró a los 12'. Bustos recibió la pelota y despidió un centro que apenas alcanzó a tocar Berga, pasando la pelota a poder de Ulrich que encaró y anidó la "ball" en la red.

Se reinició el match y Berga, a los 15', cedió el esférico a Ulrich que se corrió por su ala y despidió un buen centro que Bustos recibió en el otro extremo de cabeza, pero la pelota pegó en el parante izquierdo del arco de Albertini y salió afuera.

Un minuto después, Solari tiró fuertemente y Martini detuvo bien.

MUY BIEN, UNION

Hasta los 20', el equipo de Unión, en especial sus ágiles, cumplieron una excelente actuación. Los delanteros accionaron constantemente en el sector contrario, ejerciendo una superioridad incuestionable.

AUMENTAN LOS LOCALES

Como se esperaba, ante la superioridad de Unión, este conjunto aumentó su haber, mediante una excelente incursión.

En posesión de la pelota, Milesi avanzó y cedió la misma a Ulrich que la devolvió al insider, el que, por su parte, habilitó a Berga, quien, sin pérdida de tiempo, despidió un fuerte shot esquinado que batió a Albertini, a los 23 minutos.

A partir de ese gol, El Porvenir reaccionó un tanto y a los 29 minutos Arguindegui probó puntería y Martinez se arrojó al suelo rechazando la ball hacia un costado, pegando en el poste y saliendo al córner, el que ejecutado por Malle no produjo ulterioridades.

PIÑEIRO MARCA UN GOL CONTRA SU VALLA

A los 38' Bustos fué objeto de un foul por parte de Veria. El winger tomó el tiro correspondiente y Piñeiro en su afán de rechazar de cabeza el esférico, venció en esa acción suya a su propio compañero.

En los últimos momentos las acciones se equilibraron, pero el score no sufrió modificación, por lo que la primera etapa finalizó con el resultado siguiente:

Unión	3
El Porvenir	0

SEGUNDO TIEMPO

Los 3 primeros minutos de esta etapa, fueron equilibrados, pero, luego, Unión comenzó a llevar rápidos y peligrosos ataques; en uno de ellos Ulrich estuvo a punto de señalar un nuevo gol, pero su fuerte shot resultó desviado.

DESCUENTA EL PORVENIR

En una de las pocas incursiones de la línea ofensiva de El Porvenir, Arguindegui consiguió dar a su cuadro el primer gol, a los 5 minutos.

El cuarto goal local

A raíz de una buena carga, Unión conquistó su cuarto gol. Milesi cedió largo a Ulrich y éste, luego de correrse breve trecho enfiló un potente shot cruzado y a media altura que dejó sin chance a Albertini, pese su esfuerzo, a los 12'.

Reiniciado el encuentro, ambas delanteras llevaron varios avances; ello no obstante, la superioridad local seguía firme, aunque en la forma amplia de la primera etapa.

A los 21', Ulrich en posesión de la pelota, se dirigió resueltamente hacia el arco rival y, cuando lo creyó oportuno, despidió uno de sus característicos shots, ante el cual, Albertini hubo de esforzarse para no caer nuevamente vencido.

Desde atrás del cuadro grande, Milesi probó puntería, pero con escasa fortuna ya que su shot resultó desviado.

DECAEN LAS ACCIONES

Llegado el juego a los 30' se pudo comprobar que sus acciones habían decaído, por lo que el partido decreció en interés.

Foul de Cosio a Arzundegui y tiro libre de De Toma que Solari mandó al córner de cabeza. El tiro de esquina no dió beneficio a El Porvenir.

En el otro sector, Bustos tiró fuerte pero el arquero visitante, arrojándose, detuvo el esférico, el que se le escapó de las manos, pero volvió a retenerlo.

Atacó el equipo de El Porvenir y Echeverry, a los 36', tiró un shot rasante que pasó frente a la valla local, sin que ningún jugador lograra interceptarla.

Ulrich a los 40' centreó y recibió Berga, quien de "boleo" mandó la pelota al arco, donde Albertini, detuvo el shot. Dos minutos después Martin cosechó aplausos, al detener en excelente acción un violento shot de Echeverry.

Final

Unión	4
El Porvenir	1

Ganó Tramfuerza a Colón por 3 a 1

El encuentro tuvo algunos pasajes de interés

Bajo la dirección del referée Brignone y en cancha de Gimnasia y Esgrima jugaron esta tarde los equipos superiores de Colón y Tramfuerza, los que formaron de la manera siguiente:

COLON: Zamaro, Mattioli y De Santi; Orihuela, Gatti y Larrechea; Pineda, Greco, Funes, Castro y Marracino.

TRAMFUERZA: García, Gómez y Mir; Moreyra, Fernández y Gerris; Martinez, Ferreyra, Vega, Pavón y Perna.

El partido tuvo algunos pasajes interesantes en los primeros momentos. A los 32' Pavón convirtió el único gol de la primera etapa.

En el segundo período, a los 7 y 23 minutos, Tramfuerza aumentó el tanteador por intermedio de Fernández y Vega, respectivamente, y a los 42, descontó cifras De Santi.

En consecuencia, el match finalizó con el resultado siguiente:

Tramfuerza	3
Colón	1

Sociedad Italo-Argentina "Roma", Santa Fe

LICITACION PUBLICA

[illegible]

Desmiéntese el rumor sobre la renuncia de un ministro

Grave accidente de tránsito

CORDOBA, 17. — Las noticias propaladas sobre la posible renuncia del ministro de Gobierno de la provincia son absolutamente infundadas, según se ha podido comprobar en las esferas allegadas a la casa de gobierno.

4 heridos en un choque de automóviles

CORDOBA, 17. — Poco después de las 18 de ayer se produjo en la intersección de las calles Colón y Sucre de esta ciudad un violento choque entre dos automóviles que arrojó el lamentable saldo de 4 heridos, dos de ellos de gravedad.

Las actuaciones sumariales permiten establecer que el choque se produjo como consecuencia de la velocidad que llevaba uno de los vehículos.

Por la calle Colón circulaba a una velocidad calculada en 90 kilómetros por hora el automóvil chapa oficial 56, de Tucumán, conducido por el inspector de las escuelas láinez en la provincia.

Al llegar a la esquina de la calle Sucre y debido a la velocidad que desarrollaba le fué imposible al conductor realizar cualquier maniobra, chocando violentamente con el automóvil particular chapa 359 de la provincia de Buenos Aires, ocupado por Angel Baldosim, su esposa Elena Billa, el hijo de ambos Angel, de 9 años, y el Dr. Agustín Garzón.

En el transcurso de un match de fútbol uno de los jugadores se lesionó de gravedad

En Juan Díaz de Solís, entre Humberto y Crespo, donde el Club Atlético Central Córdoba tiene su campo de deportes, se produjo esta mañana un accidente en el transcurso de un match de fútbol que disputaban equipos del club Atlético Roma y El Labrador. Corriendo en pos de la balla el jugador Pedro Mohando tuvo un violento encuentro con un jugador adversario y cayó, con tan mala fortuna que se lesionó en la mano izquierda, a la altura de la muñeca. Fué conducido a la Asistencia Pública y como se comprobara que las lesiones revisten gravedad, se le trasladó al Hospital de Caridad, donde ha quedado internado. Las autoridades policiales de la seccional sexta tienen a su cargo las actuaciones.

Nombramiento en la policía de La Capital

En la policía de La Capital ha sido designado auxiliar 7o. en carácter de interino el señor Ricardo Angel Carnelli, en reemplazo del señor Thelmo Kingweiller, a quién le ha sido acordada una licencia de seis meses, sin goce de sueldo.

En los suburbios de Vera se registró esta madrugada un grave hecho de sangre

Mientras se efectuaba un baile se originó una pelea resultando un muerto y un herido grave

VERA 17 (Corresponsal). — Esta madrugada, mientras se efectuaba un baile en una finca situada en las afueras de la localidad, se produjo un hecho de sangre en cuyo esclarecimiento trabajan las autoridades policiales y el secretario del juzgado de instrucción, que se trasladaron al sitio del suceso a poco de ocurrido. Al llegar las autoridades se comprobó que habían quedado sobre el terreno un muerto y un herido.

De las sumarias referencias que hasta avanzada la tarde se conocían se sabe que, anoche, se efectuaba una reunión danzante a la que habían concurrido numerosas personas, figurando entre éstas los hermanos Florencio, Pablo y Gregorio Vega, Vicente Bouballle y Eduardo Aquino, éste de 18 años de edad.

A la una de hoy, cuestiones que no han podido ser esclarecidas, dieron origen a un cambio de palabras entre uno de los Vega y Bouballle, al que pusieron fin trabándose en pelea. Intervinieron entonces los otros dos hermanos Vega, saliendo a relucir armas de fuego y cortantes.

Mientras tanto, lo que ocurría llegó a conocimiento de las autoridades, las que al llegar encontraron a Bouballle, que había recibido varias cuchilladas, ya sin vida, y a Eduardo Aquino, herido de bala en el pulmón derecho, por lo que fué rápidamente trasladado al Hospital de Caridad, donde se encuentra internado en muy grave estado.

Según lo expresan algunos testigos del hecho, al sentirse herido Bouballle apeló a un revólver que llevaba, disparando dos tiros, uno de los cuales le dió a Aquino, que se encontraba a varios metros de distancia del sitio de la refriega y era, por supuesto, extraño al hecho.

Hasta ahora no ha sido posible establecer cual de los tres hermanos Vega es el matador de Bouballle, encontrándose detenidos e incomunicados.

Durante la madrugada le hurtaron cuatro acumuladores y una cubierta para automóvil

Severo Acebal, domiciliado en Mendoza 3483, se presentó esta mañana a la comisaría sexta dando cuenta de una serie de hurtos, de los que viene siendo víctima. Expresa que, desde hace algún tiempo, de un galpón que tiene en avenida Freyre 2346, donde guarda tres automóviles y un autocamión, le substraen piezas y repuestos mecánicos de los que hasta hoy no había resuelto dar cuenta. Le indujo a ello la desaparición de cuatro acumuladores y una cubierta, objetos que, cree, le fueron hurtados durante la madrugada. Las autoridades policiales de la referida seccional han solicitado cooperación a Robos y Hurtos, dependiente de la División de Investigaciones.

Ebrio, tuvo un cambio de palabras con su compañera y la atacó, lesionándola

Personal de la comisaría de Alto Verde detuvo, anoche, en la jurisdicción, a Evaristo Vallejos, de 28 años, a quién se acusa de agresión y lesiones, encontrándose a disposición del señor juez en lo correccional Dr. Ré Carreras.

Según las autoridades policiales del distrito, Vallejos llegó a su domicilio algo después de las 19, en estado de ebriedad. Parece que el detalle referido dió motivo a un cambio de palabras con su compañera Margarita Izas de 23 años, la cual no ocultó el desagrado que ello le producía. Se suscitó entonces un cambio de palabras, en cuyo transcurso Vallejos se acaloró y atacó a su compañera, según ésta, a golpes de puños y puntapiés. Al intervenir la policía después de proceder a la detención del protagonista del suceso, se comprobó que la Izas estaba lesionada, por lo que fué conducida a la casa central de auxilios, donde al practicarle la primera cura vieron que presentaba heridas en el labio inferior, rostro y el cuerpo, al parecer carentes de gravedad. La víctima de la agresión fué después conducida a su domicilio, donde está en observación.

Hubo un choque de vehículos anoche, en jurisdicción de Barranquitas

Se registró anoche en jurisdicción de Barranquitas, un accidente de tránsito, que por fortuna no tuvo mayores consecuencias. A las 19 poco más o menos, el ómnibus No. 10, de la línea "S", chapa 18074 guiado por Felipe Victorio Vittacolona, domiciliado en Uruguay 3155, circulaba por Avenida López y Planes de sur a norte cuando al llegar a la de Córdoba se detuvo para levantar un pasajero. En esas circunstancias fué embestido por un motor-tanque de la "Energina" chapa 17059, guiado por Bartolo Jeano, con domicilio en Saavedra 2942. Los vehículos resultaron con desperfectos diversos.

Quiso evitar un accidente e involuntariamente provocó otro

Por evitar un accidente, anoche, en jurisdicción de Barrio Oser, Félix Roda, domiciliado en Urquiza 4041, provocó otro, por fortuna carente de consecuencias graves.

Roda, en efecto, guiaba a las 22 y 30 su automóvil chapa 734 de Recreo, por Avenida del Valle hacia el norte, cuando al pasar bajo el Puente Negro observó que un ciclista avanzaba a su encuentro, y, a fin de evitar el choque, que parecía inminente, frenó bruscamente. Consiguió por supuesto eludir al ciclista, pero, en cambio, su hijo Jorge, de siete años, que viajaba a su lado, fué tomado de sorpresa al efectuar la maniobra y por ello dió con la cabeza en el parabrisas, resultando herido. Al accidentado le aplicaron un bruche en el consultorio central de la Asistencia Pública. Las autoridades policiales de Barrio Oser tienen a su cargo las actuaciones.

Tras de discutir con su suegra, la atacó, lesionándola levemente

Esta mañana, a las 8 y 30, la señora Alicia viuda de Guerrero, de 53 años, domiciliada en Tucumán 3657, fué agredida por su yerno José Magni, de 29, a raíz de lo cual presenta lesiones leves. Discutieron suegra y yerno por cuestiones del momento, en cuyo transcurso, el segundo, con un objeto duro atacó a su antagonista, causándole lesiones en el ojo izquierdo y la ceja de las que fué atendida en la Asistencia Pública. El agresor, cometido el hecho salió de su casa compareciendo poco después ante las autoridades policiales de la seccional 6a. que tienen a su cargo el procedimiento respectivo.

En el Hospital Iturraspe falleció un procesado

La dirección de la cárcel pública de Las Flores se ha dirigido al juzgado del crimen de la 2a. Nominación, informando el fallecimiento de [illegible] Bianchi, argentino, de 28 años, ocurrido ayer en el Hospital Iturraspe, donde se hallaba internado desde el 23 de agosto del año en curso.

Había llegado Bianchi el 29 de octubre de 1935, procedente de Rafaela, procesado por robo, siendo conducido a la cárcel pública de Las Flores donde enfermó por lo que fué internado en el citado hospital.

Cerca del punto de llegada de la prueba, un ciclista cayó de la máquina lesionándose

En Facundo Zuviría y Pedro Ferré, punto de partida y llegada de una carrera ciclística, que auspiciaba el Moto Club Santafesino, se produjo, esta mañana, un accidente, del que resultó víctima Carlos Carrero, de 16 años, domiciliado en Facundo Zuviría 4385.

El menor, iba llegando al punto indicado, cuando, no se sabe a causa de qué, abandonó el manubrio por lo que desviándose la máquina, el ciclista perdió la estabilidad. Al dar en el suelo Carrero resultó herido en el pómulo y la sien derecha, siendo atendido en la Asistencia Pública desde donde se le trasladó a su domicilio. Las autoridades policiales de Barrio Oser tienen a su cargo las actuaciones respectivas.

En el Colegio de la Inmaculada.—

—Tuvo lugar esta tarde en el Colegio de la Inmaculada Concepción la distribución de premios del curso académico, acto que congregó a numerosas familias de nuestra sociedad.

Con dicha fiesta se inauguró el nuevo auditorium construído en el establecimiento.

El programa literario musical desarrollado en los intervalos de la distribución de premios fué muy aplaudido por la concurrencia.

Compromisos.—

—El 24 del actual quedará formalizado el compromiso matrimonial de la señorita [illegible] López con el señor Rogelio Vivas [illegible]. Ante los padres de la novia señor Jacinto López y señora Carolina Tallacchi hará el pedido de mano el señor Adán [illegible].

—Fué formalizado hoy el compromiso matrimonial de la señorita María de las Nieves [illegible] con el señor Tulio [illegible]. Con ese motivo la novia recibió el saludo de sus allegados y relaciones.

—Quedó formalizado hoy el compromiso matrimonial de la señorita Benjamina [illegible] con el señor José Alberto Scali.

Con este motivo la novia recibió el saludo de sus allegados y amistades.

Retiro espiritual.—

—En la iglesia de la Concepción (Colegio de Nuestra Señora del Huerto), se llevó a cabo hoy ante numerosa concurrencia, el retiro espiritual para las socias de los Círculos de la Asociación de las Jóvenes de la A. C. A.

Previo al retiro se celebró una misa de comunión general que fué armonizada con cánticos sagrados.

LA FIESTA DE ANOCHE EN EL CIRCULO ITALIANO

Proporciones de singular brillo alcanzó la recepción ofrecida anoche por las autoridades del Círculo Italiano, en conmemoración del 31 aniversario de la fundación de la entidad y como acto de adhesión a los festejos de la semana de Santa Fe. La fiesta se inició poco después de las 23 y se prolongó en un ambiente animado hasta las 6 horas de hoy.

La concurrencia, en su mayoría, se reunió en los amplios jardines y planta baja del Club, que fueron objeto de una vistosa ornamentación con guirnaldas de flores y bujías de colores variados, y en lugares estratégicos se habilitaron mesas para el ambigú que fué servido al promediar el "sarao".

Dos orquestas, una típica y otra americana ejecutaron sin interrupción las piezas bailables de mayor actualidad, que aprovecharon con entusiasmo los asistentes. La formación de grupos dió mayor atractivo a la fiesta que, como era de esperarse, obtuvo un éxito social significativo, gratamente comentado por la concurrencia. También se habilitaron los salones de la planta alta donde se reunieron numerosas familias, al entrar la madrugada.

Entre la concurrencia notamos la presencia de las familias siguientes: Tettamanti Mai, Ferrari Mántaras, Allevi Marconetti, Gómez Parkinson, Ninci Schile, Motter, Bonazzola Montpellier, Visentín Waldman, Richieri Puebla, [illegible], Vittori Bonazzola, Viñas Clausell, Fontanilla Valdez, Carlen Racine, Lanteri, García Riestra, Macionghilo, Poupeau, Almini, Leonardi, Serrano, López Pujato, Berdagá, Gaviola, Luder, Candoni, Funes, Mayol, Labdajo, Vigo, Masta, Berlanga, Alba, Solandri, Gardella Mosca, Aguirre Cullen, Gimbernat, Frutos, Vechietti Ciancaglini, Defagot, Garibaldi, Allevi Alemán, Aldao Leiva, [illegible] Rodríguez, Palamedi Villaggi, Díez Benítez, Rosas Funes, Mutazzi Morcillo, Galli Codoni, Zárate, Baroni, Rodríguez Sañudo, Cello Abásolo, Ramírez, Dongo, Sabá, Díez, Gementi, Martini Falco, Gimbernat Stucky, Gimbernat Cortés, Piedrabuena, López Candioti de los Reyes, Elsner, Lorgelio de la Mata, Bourdelá, Vives Caminos, Occhi Orsi, Hernández, Olivero, Canteros, Mansilla, Wernly, Cerana, Gervasoni, Birtwick, Croppi, Bonnet Allevi, Puig Trucco, Bonet, [illegible], Márquez, Prono, Paganini, Iglesias, Gusler, Occhi Uranga, Montagna, Giscafré, Corti, Cánepa, Bonacci, Esquivel, La Cava, Varesio, Wedekind, Visentín, Palamedi, Hernando, Santisteban, Cognasso Echagüe, Alfarano, Solís, Ferrari Mántaras, Dana Montaño Crespo, Elli del Rivero, Bosia, Dalla Fontana Berraz, Lorenzi, Ferro, Tenerani, Srur, Bechuzzi Picazo, Tonelli, Copello Melero, Noeti, Croce, Gómez, Rotjier, Brugo, Haristoy Magariños, Cúneo, Passeggi Méndez Argenti, Bellotti, Molinas, Puccinelli, París, Bachini Caputto, Damiani, Peiscojovich, González Zavalla, Lonsino, Albrecht, Drovetti, Novillo Pizarro, Golfeto, Coco, Carreras, Zunielki, Marini Carlos, Botta, Mántaras, Borlla, Dalla Santina, Zwiener, Madou, Tomás, Sobrero, Roca [illegible], ne, Costa, González, Medrano, Acuña, Fregonese, Isalva, Recamán, Galfrascoli, Hernández, Parma, [illegible], Paraván, Bovo Prieto, Prieto Leiva, Escudero, Perussi, Ragone, Li[illegible], tra, Fabris Palamedi, Chemes Al[illegible], Terzzo, Westheimes, Zapata, Ro[illegible], Fernández Gordon, Más, Aloy, Puig Mai, Dufrechon, Di Crescen[illegible], rechier, Danuzzo, Cullen, Chiesa, Peirotén, Carbone Galfrascoli, Ve[illegible], ssini, Nema, Funes Coll, Macagno [illegible], Vianica y otras.



Dos aspectos de la concurrencia durante la fiesta

Enlace Olmedo Valle - Maciel Gollán



Los novios después de consagrada la unión

El R. P. Albino [illegible] consagró anoche en casa de la familia de la novia, el casamiento de la Srta. Isabel Olmedo Valle con el Sr. Juan Daniel Maciel Gollán, ceremonia que congregó a un grupo íntimo de relaciones de los novios.

El altar para la ceremonia, instalado en la sala de la residencia, estaba cubierto con mantilla de encaje antiguo y tenía en el centro un crucifijo de plata, rodeado de candelabros del mismo metal y ramos de flores blancas con orquídeas. La novia llegó hasta el altar del brazo de su señor padre y padrino don Carmelo L. Olmedo, luciendo un traje de [illegible], tocado de tul de ilusión, sujeto al peinado con ramas de [illegible] de azahar y en las manos ramo de muguet; junto al Padre Chiaffredo aguardaron los demás padrinos doña Manuela Olmedo Valle de Walsmann, Da. Elisa Gollán de Guindón y Dr. Juan G. Maciel.

Terminada la ceremonia la nueva pareja recibió el saludo de los concurrentes, originándose una reunión.

En viaje de bodas se ausentaron para Montevideo, por una temporada.

Beneficio.—

—Con éxito han sido inauguradas en la parroquia de Nuestra Señora de la Salette, las kermesses organizadas por la comisión pro construcción de la escuela taller de barrio Candioti para los niños indigentes.

Estas kermesses proseguirán los días 23, 24, 30 de noviembre y 1, 7 y 8 de diciembre próximo a las 18, con interesantes quioscos de atracción.

Misas.—

—Recordando el centenario del natalicio de los esposos Hipólito Berraz y señora Isabel Ruillier, sus hijos harán celebrar una misa en sufragio de sus almas, pasado mañana a las 9 en el panteón de la familia en la ciudad de Esperanza.

—En memoria de la Sra. Emeteria Zuviría de Goncebat y del señor José B. Goncebat, serán oficiadas misas mañana a las 8.30 en la iglesia Catedral Metropolitana, recordando nuevas fechas de sus decesos.

—El 23 del corriente en la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús (Catedral Nueva), serán oficiadas misas en memoria de la señora Carolina de Negri, con motivo de cumplirse una nueva fecha de su desaparición.

—Para rogar por el alma del señor Elías Ferrari, de cuyo fallecimiento se cumple una nueva fecha serán rezadas misas el 26 del corriente a las 6 en la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús (Catedral Nueva).

Casamientos.—

—Fué bendecido en la basílica de San Nicolás de Bari en Buenos Aires, el casamiento de la señorita Leonor Elsa Moreta con el doctor Luis Santiago Borzone, actuando como padrinos la señora Francisca C. Romea de Borzone y el señor Julio C. Moreta.

Homenajes.—

—Un grupo de militares y amigos del teniente coronel Carlos A. Martínez, fallecido recientemente, rindió un homenaje ante el panteón que guarda sus restos en el cementerio de la Recoleta en Buenos Aires.

La ceremonia consistió en la colocación de dos placas recordatorias, una de ellas tributo de su esposa Zulema Ponso de Martínez e hijos. Este acto contó con numerosa concurrencia.

Círculo de Damas Santafesinas.—

—En el Club [illegible] de Buenos Aires, se realizó ayer tarde el te-bridge organizado por el Círculo de Damas Santafesinas de la Capital Federal, cuya comisión preside la señora Lola Iturraspe de Rizzo Patrón. El producto de esta fiesta se destina a las obras que sostiene la [illegible] en nuestra provincia.

Numerosas familias de Santa Fe radicadas en la Capital Federal asistieron a la reunión que fué animada con [illegible] entretenimientos.

Paseos.—

—En una quinta de Santo Tomé se efectuó hoy el paseo campestre del personal docente del Liceo Municipal de Bellas Artes.

La fiesta transcurrió en animado ambiente, participando de ella el director del establecimiento Dr. Salvador Dana Montaño y los docentes [illegible], [illegible], señoras Isabel Samper de Parcellier, María Dolores Martínez Arteaga de Carreras, Ida B. de Isalva, Elena de Peralta, Modesta de Vaney y señoritas María del Carmen Villalba, María y [illegible] López, Negra Parcellier Samper, María Isabel [illegible], Eunice Isalva, Elba Vaney, [illegible] Parcellier Samper, [illegible] y [illegible] Gómez.

Reuniones.—

—El señor Eduardo Bayo y su esposa María Luisa Rosas Funes, recibirán mañana el saludo de sus allegados con motivo de festejar un nuevo aniversario de su casamiento.

—La señorita Aroma Alvarez Mántaras recibirá mañana el saludo de sus amigas con motivo de festejar el día de su cumpleaños.

Bodas de plata.—

—En Buenos Aires donde se encuentran pasando una temporada celebrarán mañana sus bodas de plata matrimoniales el señor [illegible] Coll y señora Josefa Vici, quienes cuentan con extensas vinculaciones en esta capital.



Con motivo de la grata fecha habrán de verse cumplimentados por sus allegados y relaciones.

Festival artístico.—

—Se activan con buen éxito los preparativos relacionados con el festival artístico que se llevará a efecto el 29 del corriente a las 18.45, en el cine [illegible], organizado por la Asociación del Magisterio Católico con el fin de allegar recursos para la construcción del edificio propio de la entidad.

La velada contará con el concurso de un núcleo numeroso de señoritas y niños vinculados a la institución.

Han reservado localidades las familias siguientes: [illegible] González Calderón, [illegible] Crespo, Rizzo Patrón Puig, Dana Crespo, Palamedi, [illegible], Vives Puig, [illegible], César Carmichael, López [illegible], Rizzo [illegible], [illegible] Nogueras, [illegible], [illegible], Miraseni, Fernández, Aguilar, Varela, [illegible], Doldán Mántaras, Cabal [illegible], [illegible], [illegible] Cabal, [illegible], Reyna, Leiva, Lorenzo, Rodríguez [illegible], [illegible], Araya, [illegible], Maciel, [illegible], [illegible], Puig Lambeza, del [illegible], Candioti, [illegible], Vida, [illegible], Ferrer, Ferreyra, [illegible] Rousseau, Iturraspe, Echagaray, Beleno, Cornú, Doldán, Olmedo, Kremenesky, De Lorenzo, Corte [illegible], Mántaras [illegible], Peña, [illegible], Gómez Cello, [illegible], [illegible], Canteros, Funes, Fontanilla, Naranjo, [illegible], Holter, Diambri, Costábile, Antonietti, [illegible], [illegible], Benet, Demarchi, Passeggi, Vasconi, [illegible], Carrasco, [illegible], Aguirre Cullen, [illegible], Molinas, [illegible], Cornejo Soto, López, Quiroga, [illegible], Costa, Giménez, Maggio, [illegible], [illegible] y [illegible].

Las localidades pueden solicitarse a las señoritas Carola Vives Puig, T. [illegible]; Leonor Candioti Ferreyra, T. 11153; Elita Anello, T. [illegible]; Nelly Guastavino, T. [illegible]; Elisa Escobar Blanco, T. 14572; Celia Benet, T. 11197; Lila Puig, T. 11356 y Argentina Chena Rousseau.

Necrología.—

—Víctima de una larga dolencia dejó de existir hoy en esta capital la señora Lucrecia S. Vda. de Cardamone.

El sepelio de sus restos que se efectuará mañana a las 10 en el cementerio municipal, ha de motivar una sentida demostración de duelo.

—En la ciudad de Rosario ha fallecido ayer el señor Ricardo Federico Llusá, después de una prolongada dolencia. El extinto que desaparece a los 64 años, se dedicó a las actividades comerciales, conquistando sólidas simpatías por su trato afable y bondadoso.

En el acto del sepelio de sus restos efectuado esta mañana a las 10 en el cementerio del Salvador, se puso de manifiesto, en forma expresiva, la impresión de dolor que provoca su muerte.

—Fueron inhumados esta tarde en el cementerio de la localidad de Llambí Campbell los restos del señor José Mondino, cuyo fallecimiento ha provocado intenso pesar entre sus amistades.

La ceremonia fúnebre dió margen a una expresiva demostración de duelo.

—Ha causado intenso pesar el fallecimiento del señor Felipe Daza, ocurrido anoche en esta capital, después de una larga enfermedad.

El sepelio de sus restos se efectuará mañana a las 9 en el cementerio municipal.

Viajeros.—

—Para Buenos Aires, los señores Enrique Gómez Palma y José Luis Irigoyen Iriondo.

CULTO CATOLICO

Capilla de las Carmelitas.—

—Comenzó a rezarse ayer a las 18 en la capilla de las Hermanas Carmelitas Descalzas, Avenida López y Planes 4096, la novena en honor del doctor de la iglesia San Juan de la Cruz, en preparación a la festividad anual del día 24 de este mes.

Todos los días a la hora citada habrá rezo del santo rosario y ejercicio de la novena.

Invitaciones.—

—La Venerable Orden Tercera de San Francisco invita a todas sus socias a una reunión que se efectuará mañana a las 10, en el salón principal del convento de San Francisco, para tratar asuntos de importancia.

† **Felipe Daza** (q. e. p. d.) — Falleció el día 16 de noviembre de 1940. Confortado con los auxilios de la Santa Religión y la Bendición Papal. — Su esposa: [illegible]; sus hermanos: [illegible]; y demás deudos, invitan a sus relaciones a acompañar los restos del extinto al Cementerio Municipal, mañana lunes 18 del corriente, a las 9 horas. Favor que agradecerán. Única invitación. Casa mortuoria: Sargento Cabral No. 2025. El duelo se despedirá por tarjeta.
Servicio: Cochería "Española", de [illegible] y Compañía (Sucesor): Las Heras esq. [illegible]: U. T. 18971. 12331v17|11

† **Lucrecia S. Vda. de Cardamone** (q. e. p. d.) — Falleció el día 17 de noviembre de 1940 — Confortada con los auxilios de la Santa Religión y la Bendición Papal. — Su hijo: Juan Cardamone; sus hijos políticos: [illegible]; nietos, sobrinos, primos y demás deudos, invitan a sus relaciones a acompañar los restos de la extinta al Cementerio Municipal, mañana lunes a las 10 horas. Favor que agradecerán. Única invitación. Casa mortuoria: [illegible] No. 2551. El duelo se despedirá por tarjeta.
Servicio: Cochería "La Nacional", de [illegible]: U. T. [illegible]. 12332v17|11

Agente en BUENOS AIRES: [illegible]

EL LITORAL

CONCESION No. [illegible] — CUENTA No. [illegible] — TARIFA REDUCIDA

LA TERCER DISPUTA DE LA 1.000 MILLAS ARGENTINAS DESPIERTA CONSIDERABLE INTERES EN LA AFICION

En dos etapas dividida la prueba asume así contornos que han de señalar la bondad del espectáculo a ofrecerse

SUS ANTERIORES DISPUTAS

El Avellaneda Automóvil Club ha remitido a la prensa nacional la reglamentación a que se ajustará la prueba que anualmente auspicia y que en el corriente año tendrá expresión concreta en los días 7 y 8 de diciembre próximo, sobre caminos de la provincia de Buenos Aires, cedidos ya por la Dirección de Vialidad respectiva.

Importa la prueba de referencia, una competencia de indudable valor, cuya acción en favor del turismo queda ampliamente valorada y significa el aporte de un certamen de carreteras a alta velocidad cuyo planteo y solución no admite tregua alguna ni en ningún momento.

En efecto, en la historia de esta prueba, que ya tuvo concretos efectivas en 1937 y 1939, puede valorarse en lo que respecta al promedio alcanzado por sus vencedores, lo que puede reservar la nueva edición de esta competencia, máxime cuando en los caminos del Gran Premio Internacional del Norte, tanto han realizado muchos de los protagonistas que otra vez estarán allí compitiendo resueltamente en oportunidad de realizarse este certamen.

La reglamentación aprobada

Frente a los numerosos rumores que se daban sobre la reglamentación de esta prueba, conviene presentar en sus partes esenciales lo aprobado. Ello será una manera de poner paz en algunos ánimos, que se manifestaban en desacuerdo con anuncios que oficialmente no se han confirmado.

El reglamento, dice en sus partes principales, lo siguiente:

Art. 1o. — El Avellaneda Automóvil Club organiza por cuarta vez la prueba automovilista denominada Mil Millas Argentinas y establece como fecha de su realización los días sábado 7 y domingo 8 de diciembre de 1940, reservándose el derecho de postergarla o suspenderla si razones de fuerza mayor la obligasen, previo acuerdo de la Comisión Deportiva Automovilista, o si el número de inscriptos no llegare a cincuenta (50).

Art. 2o. — La prueba se disputará en dos etapas y sobre el trayecto siguiente que comprende en total una distancia de mil millas (1.609 kilómetros 300 metros):

Día sábado 7 de diciembre. Salida de Bernal, Florencio Varela, Brandsen, General Paz (Ranchos), General Belgrano, Las Flores, Cachari, Azul, Olavarría, Laprida, Coronel Suárez, Curamalán, Pigüé, Tornquist y Bahía Blanca.

Día domingo 8 de diciembre: Regreso a Bernal, por la misma ruta recorrida el día anterior.

Será descalificado todo participante desde el momento que se desvió del camino oficialmente designado o se apartase del mismo, para acortar distancias.

Art. 3o. — Las distancias parciales entre las localidades arriba mencionadas son las que figuran en la planilla impresa al final del presente reglamento y son las únicas que se tendrán en cuenta y que se reconocerán como oficiales a cualquier efecto.

Inscripciones

Art. 4o. — El registro de inscripciones para esta prueba será abierta el día 12 de noviembre de 1940, a las 11 horas, en el local del Avellaneda Automóvil Club, calle Alsina No. 125 (Avellaneda) y en la sede de la C.D.A., calle Libertad 1285 (Capital Federal) y se cerrará el día 2 de diciembre de 1940 a las 19 horas, efectuándose a continuación el sorteo para establecer el orden de largada de los participantes. La C. D. previo pago de la cuota de inscripción que se fija en este caso al doble de lo que establece el presente reglamento, puede después del cierre aceptar inscripciones hasta el 4 de diciembre de 1940 a las 19 horas. Los nuevos inscriptos en esta forma correrán con el número correlativo que les corresponde en el momento de la inscripción.

Para poder inscribirse, los interesados deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) Llenar y firmar la boleta de inscripción que se encuentra agregada al presente reglamento por duplicado y presentarla junto con el importe de la misma, que se fija en pesos 200 m/n.

b) Presentar las licencias del conductor tanto de este como del acompañante y concurrente de la A. I. A. C. R. Los interesados que no posean estos documentos deportivos, deberán solicitarlos a la Comisión Deportiva Automovilista con tiempo suficiente, antes de la fecha del cierre del Registro de Inscripciones, como para poder presentarlas junto con la boleta de inscripción. Los menores de 22 años tendrán que entregar, de acuerdo con el Reglamento Deportivo Automovilista, una autorización del padre, tutor o encargado, extendido ante juez de paz o escribano público.

c) Los concurrentes podrán inscribir sus coches sin necesidad de indicar el nombre de conductor y acompañante, pero deberán cumplir con esta última formalidad antes del cierre del registro de inscripciones, previsto en el Art. 4o. Los conductores designados, deberán hallarse debidamente munidos de sus respectivas licencias, sin cuyo requisito la inscripción se considerará nula.

Se recibirán inscripciones telegráficas siempre que se efectúen en un todo de acuerdo con lo que estipula el Art. 39 del R.D.A. Las inscripciones telegráficas deberán ser confirmadas por carta, cuyo sello postal pruebe que fué depositada a la vez que el telegrama y en la cual se incluya el importe correspondiente a la cuota de inscripción y de las respectivas licencias.

De la largada y neutralización

Art. 5o. — La largada se efectuará en Bernal en el lugar que se indicará oportunamente, largándose al corredor No. 1 a las 8 del día sábado 7 de diciembre y a los demás corredores por orden de numeración y con intervalos de dos minutos. A la llegada a Bahía Blanca y una vez traspuesta la línea del control, los coches serán alineados por el orden en que van llegando para iniciar el regreso al día siguiente, para esto que hará el primer coche que llegó al control, a las 7 horas y los demás con intervalo de dos minutos.

Desde el momento que se traspone la línea del control en Bahía Blanca hasta el momento de iniciar el regreso, los corredores, bajo pena de ser descalificados, no podrán hacer reparación ni reaprovisionamiento alguno al coche. Los corredores ocuparán sus coches en la etapa del regreso con cinco minutos de anticipación a su hora de largada y al sólo y único objeto de poner en marcha y calentar el motor.

Dentro de los mil (1.000) metros a partir de la largada en Bahía Blanca, no podrán establecerse puestos de aprovisionamiento alguno.

Conductores y acompañantes

Art. 6o. — La competencia es libre para todo conductor mayor de 22 años o menor autorizado legalmente por el padre, tutor o encargado, siempre que tanto el conductor como el acompañante posean la correspondiente licencia internacional de la A. I. A. C. R.

Es facultativo del conductor el llevar acompañante.

Se permite el manejo del coche durante la carrera tanto por el conductor como por el acompañante; sin embargo, sólo se reconocerá oficialmente como conductor al que se haya inscripto como tal.

El acompañante no podrá ser substituído por otro; quiere decir, que en caso de imposibilidad por parte de éste para continuar la prueba, el conductor deberá terminarla solo.

El automóvil inscripto que en cualquiera de los controles de etapa se presentara sin estar tripulado por el conductor oficialmente inscripto, será considerado fuera de carrera.

De los automóviles

Art. 7o. — La prueba es libre para automóviles de cualquier fuerza y cilindrada, quedando exceptuados de la competencia los vehículos abiertos, especiales de carrera, "gran sport" y aquellos con carrocería baquet. La carrocería deberá ser cerrada, metálica del tipo usual o semejantes a las de turismo. El chassis deberá corresponder a la marca y tipo del motor aunque sean de distintos años de construcción.

Se admitirán:

a) Las carrocerías cuyo techo de fábrica no sean enteramente metálica.

b) Las carrocerías con techo corredizo, siempre que el resto de la misma sea metálico.

En los automóviles se permitirán únicamente las modificaciones que a juicio del Director de la Prueba se justifiquen, teniendo en cuenta el esfuerzo constante a que serán sometidos los vehículos, y las características de la prueba, pero deberán llevar en sus cuatro ruedas guardabarros debidamente eficaces y sólidamente colocados.

El Director de la Prueba, previo acuerdo del Comisario Deportivo, se reserva el derecho de excluir de la competencia a cualquier vehículo que a su juicio no se encuadre dentro de las finalidades del certamen.

Sin perjuicio de lo expuesto, los vehículos participantes deberán ajustarse en un todo a lo que establecen los artículos 72 al 77 del R. D. A. que estipulan que los coches deben estar provistos de frenos en las cuatro ruedas, espejo retroscópico, cierre del paso de la nafta al alcance de la mano del conductor, extinguidor de incendio, tabique que separe el motor del compartimento del conductor y correas que sujeten el capot, quedando prohibido el escape directo a tierra.

Art. 8o. — Todo automóvil, sin excepción, deberá llevar sus correspondientes chapas municipales a fin de poder ser individualizados. La entidad organizadora declina toda responsabilidad por las trangresiones o leyes o decretos nacionales, provinciales o comunales, así como al Reglamento General de Tráfico. No serán atendidas las reclamaciones por demoras que tengan atingencia con esta clase de exigencias.

Art. 9o. — Ningún automóvil de los que intervengan en la prueba, como tampoco sus tripulantes, podrán llevar, ostentar o distribuir publicidad comercial alguna durante el desarrollo de la misma.

Sólo se permitirá exhibir en el coche la leyenda que previamente autorice la C. D. A., dentro de las siguientes medidas reglamentarias: 20 centímetros de alto por 80 ctms. de ancho, a cuyo efecto los interesados deberán solicitar a esa Comisión el permiso correspondiente.

Art. 10. — De acuerdo a la resolución de la C. D. A. de fecha 22 de octubre de 1940: "Queda prohibida a los corredores, durante la disputa de manifestaciones deportivas, llevar en sus coches, en recipientes que no sean los tanques propios del vehículo, nafta o cualquier otro combustible inflamable, bajo pena de descalificación inmediata de la prueba, del conductor que contraviniera esta disposición".

Art. 11. — Un concurrente inscripto con un determinado automóvil, puede hasta la fecha del sellado de los coches, solicitar por escrito el cambio del mismo, debiendo indicar las nuevas características del nuevo vehículo, el que deberá ajustarse en un todo a lo que establecen los artículos 7, 8 y 9 del presente reglamento.

Una vez efectuado el sellado del coche, no se admitirá bajo ningún concepto cambiar el automóvil.

Sellado de los automóviles

Art. 12. — El Avellaneda Automóvil Club, nombrará una Comisión compuesta de tres miembros encargada de la revisación y el sellado de los automóviles que intervengan en la disputa de esta prueba, a los efectos de comprobar si los mismos se encuentran dentro de las condiciones que exige el presente reglamento.

No se permitirá durante la carrera el cambio del automóvil; quien así lo hiciere será descalificado.

Premios

Art. 19. — Los premios a distribuirse comprenden en total la cantidad de 15.900 pesos moneda nacional de curso legal (quince mil novecientos pesos moneda nacional de c/l) y serán entregados en cada caso al participante inscripto como conductor oficial, salvo que exista convenio especial entre el conductor, concurrente o acompañante, denunciado oficialmente ante la Comisión Deportiva Automovilista.

Comprenden los siguientes:

Al 1o. $ 6.000 y gran medalla de oro al conductor y al acompañante. De esta suma la cantidad de $ 2.000 es donada por la Municipalidad de Avellaneda.

Al 2o.: $ 3.000 y medalla de oro al conductor y acompañante.

Al 3o.: $ 1.500 y medalla de oro al conductor y acompañante.

Al 4o: $ 1.000 y medalla de vermeill al conductor y acompañante.

Al 5o.: $ 800 y medalla de vermeil al conductor y acompañante.

Al 6o. $ 500 (donados por el señor Alberto Barceló) y medalla de vermeil al conductor y acompañante.

Al 7o.: $ 400 y medalla de vermeil al conductor y acompañante.

Al 8o.: $ 330 y medalla de vermeil al conductor y acompañante.

Al 9o.: $ 300 y medalla de vermeil al conductor y acompañante.

Al 10.: $ 250 (donados por el señor Ramón Juegue[illegible]) y medalla de vermeil al conductor y acompañante.

A los clasificados en cada etapa

Al 1o.	$ [illegible]
Al 2o.	300
Al 3o.	[illegible]

GRAN COPA CHALLENGE "[illegible]"

(Condiciones de su disputa)

Este trofeo pasará en posesión definitiva del corredor que se clasifique ganador absoluto de las "Mil Millas Argentinas" dos veces consecutivas o tres alternadas.

Han inscripto su nombre en este trofeo el señor Eduardo Pedrazzini, vencedor en el año 1937 con un tiempo de 16 h. 51'06" 1/5 con un promedio horario de 95 kms. 496 mts. y el señor Américo C. Ortí, vencedor en el año 1939 con un tiempo de 14 h. 28'09" con un promedio horario de 109 kms. [illegible] metros.

Campeonato Argentino

Art. 29. — Estando esta prueba comprendida dentro de lo que estipula el R. D. A. para el Campeonato Argentino de Carreteras, a los clasificados en los tres primeros puestos de las etapas y clasificación general le corresponderá el puntaje siguiente:

Primera etapa

Al primero	43.28
Al segundo	32.18
Al tercero	16.09

Segunda etapa

Al primero	48.28
Al segundo	32.18
Al tercero	16.09

Clasificación general

Al primero	96.56
Al segundo	64.37
Al tercero	32.18

Mil Millas Argentinas 1940

Planilla oficial del kilometraje

CONTROLES	Distancias Parciales	Distancias Progresivas
SALIDA: Bernal	0.000	0.000
Florencio Varela	10.450	10.450
Brandsen	43.420	53.870
General Paz	60.600	114.470
Villanueva		
Barrenechea		
Gral. Belgrano	34.700	149.170
Chas		
Newton		
Rosas		
Las Flores	67.900	217.070
Cachari		
Azul	118.200	335.270
Hinojo		
Olavarría	56.800	392.070
Santa Luisa		
Durañona		
Voluntad		
Laprida	99.400	491.470
J. N. Barra	48.100	539.570
De la Garma	[illegible]	[illegible]
La Sortija	[illegible]	[illegible]
Pringles	[illegible]	[illegible]
Cnl. "San Claudio"	[illegible]	[illegible]
El Divisorio	[illegible]	[illegible]
Lartigau	[illegible]	[illegible]
Falcón	[illegible]	[illegible]
Llegada: B. Blanca	[illegible]	[illegible]
Regreso por la misma ruta		[illegible]
Recorrido total . . Kms.		1.609.30

En Mendoza preparan grandes certámenes de automovilismo

EL PLUMERILLO SE REALIZARIA EL PRIMER DOMINGO DEL MES DE MARZO DE 1940

Durante la visita que Martini realizó en Mendoza, tuvo ocasión de conversar con los dirigentes del Mendoza Automóvil Club, quienes le manifestaron que estaban trabajando en la organización del Campeonato Cuyano de automovilismo, en el que intervendrán entidades y volantes de Mendoza, San Luis y San Juan. Asimismo se piensa ya en la organización del Circuito "El Plumerillo", para lo cual se desea la participación de los volantes santafesinos que en los dos años de su disputa tantos recuerdos han dejado, como que siempre se impusieron. A estar a los datos oficiales el Mendoza Automóvil Club propugnará que en esa competencia intervengan Martini, Ochotoco y Meneghetti, a más de otros volantes locales y en caso contrario sería fácil que ella fuera postergada hasta una época en que éstos pudieran actuar.

Por lo demás está firme el recuerdo de las actuaciones de los santafesinos en "El Plumerillo", de manera que no puede dudarse que su presencia será un gran estímulo para una gran recaudación.

El volante chileno Miguel Nieto adquirió el "Estrella de Plata" del corredor local Martini

El 15 del mes próximo viajará a ésta aquel volante para llevarse el Ford V-8 del santafesino

HARA OTRO COCHE MARTINI

En los días anteriores al conocerse la noticia que diera "El Litoral" respecto a la venta del coche de Rodolfo Martini a un volante chileno, circularon distintas informaciones entre las que tuvieron mayor intensidad la que se refería a que aquel volante abandonaría definitivamente la práctica del automovilismo.

Dejamos de consignar aquel detalle, esperando que a su regreso el propio volante santafesino nos diera de esa información, pero teníamos desde ya el convencimiento de que Rodolfo Martini a pesar de la venta de su coche, de inmediato armaría otro, puesto que la pasión automovilística arraiga hondo en el corazón volante.

Esta mañana, hemos recibido la visita de Rodolfo Martini, quien al venir a saludarnos traía también los saludos de amigos que en Mendoza fueron en ocasión de las dos últimas disputas del Circuito "El Plumerillo" celosos apoyadores de la acción de los volantes santafesinos y en la charla entablada, de inmediato surgieron los detalles conocidos de la venta de ese coche, como así de las perspectivas de que nuevamente Martini se presente, dentro de poco tiempo para actuar en los circuitos del país.

"No he pensado dejar de correr"

Apenas hemos hablado con Martini, de inmediato éste nos ha dicho:

—Es exacto que he vendido el coche, por que se me ha presentado una excelente ocasión para hacerlo, pero pueden tener la seguridad los santafesinos que tanto han alentado mi carrera deportiva, que he de volver a competir, pues no he pensado en dejar de correr en ningún momento".

—Con tiempo — trabajando intensamente — he de volver a alistar una nueva máquina para responder a mis parciales y a todos aquellos que tanto acompañan a los volantes de Santa Fe".

Vendió el coche a Miguel Nieto

Cuando los volantes chilenos llegaron a Mendoza, para trasladarse a Rafaela, entre ellos venía el volante Miguel Nieto. Este desde Mendoza intentó varias veces en forma telefónica ponerse al habla con Rodolfo Martini, para adquirirle su máquina de quien tenía referencias, por las informaciones de la prensa chilena y por las que llevaron los volantes chilenos que actuaron en El Plumerillo en 1939.

Apenas Nieto tuvo oportunidad de estar en Santa Fe, luego de las 500 Millas de Rafaela, visitó a Martini y allí quedó convenida la venta del coche, para cuyo efecto se convino con Martini — tal como lo adelantó EL LITORAL — que este volante iría a Mendoza en la anterior semana donde quedaría todo definitivamente terminado.

Martini viajó entonces a Mendoza, donde encontró a cordiales amigos del Mendoza Automóvil Club y allí quedó convenida de inmediato la venta del coche.

Nieto llevará el "Estrella de Plata" a Chile, donde se anuncia que dentro de breve tiempo será levantada la suspensión que pesa sobre el automovilismo chileno, no permitiéndole realizar espectáculos deportivos. Con ese coche Nieto intentará sumarse al lote de volantes del vecino país, que competirán en los futuros circuitos del país vecino.

El 15 de diciembre vendrán a buscar el coche

Según se ha sabido el 15 del mes de diciembre próximo, viajará a Santa Fe el volante chileno Miguel Nieto, quien vendrá a buscar al "Estrella de Plata". Mientras tanto ha entregado Nieto a Martini una seña en efectivo como así también el coche que aquel utilizaba para competir.

La impresión de los chilenos

Los chilenos se han llevado una magnífica impresión del automovilismo argentino, sobre todo en lo que se refiere a la preparación de los coches de carreras, que es digna de citarse, según declaran. Difiere fundamentalmente la preparación de los coches en el país vecino y se han mostrado encantados en lo que se refiere a la preparación de esas máquinas.

Tienen frases de ponderación para los coches de Martini y Ochotoco y Meneghetti, a quienes vieron en los dos circuitos de "El Plumerillo".

Probable visita a Chile

Agrega Martini, que en las conversaciones mantenidas con los volantes chilenos, estos han prometido que cuando se levante la suspensión actual, se intentará para el verano próximo un gran certamen automovilístico en la vecina nación, en el que se invitará especialmente a los volantes de Santa Fe. Para ello se esperará la situación en que puedan estos competir.

Martini actuaría con el Estrella de Plata en Paraná

Enterado en ésta, Martini, de que en el mes de diciembre probablemente se realizará la disputa de la prueba que han programado los integrantes del "Círculo de Periodistas" de Paraná, nos manifestó que oportunamente realizará gestiones ante el volante Miguel Nieto, para obtener que este le ceda la máquina con la que actuaría por última vez en circuitos nacionales. Sería de esta manera un despido de aquel coche con el que Martini surgió a la popularidad, consagrándose como uno de los más altos valores de la mecánica argentina.

Tal lo que puede anunciarse sobre la venta del coche de Rodolfo Martini, que significa no el alejamiento de este volante, como se dió en decir, sino el comienzo de otro jalón más de esfuerzo tendiente a preparar un nuevo coche para actuar en los escenarios del deporte automovilístico nacional...!

Los tennistas Norteamericanos

Las gestiones efectuadas por la Asociación de Lawn Tennis de la provincia, tendientes a obtener la visita de los jugadores norteamericanos que han venido actuando últimamente en el campeonato nacional, han tenido, en parte, resultados satisfactorios. Decimos en parte, por cuanto únicamente se presentarán en Rosario, lo que equivale a decir que las gestiones realizadas por las autoridades del Santa Fe Lawn Tennis Club, para obtener la concurrencia de esos extraordinarios valores a esta ciudad, no han tenido éxito. Los visitantes tienen comprometidas todas sus fechas, por lo que únicamente se presentarán en Rosario mañana lunes.

Componen la delegación, los siguientes tennistas: Mac Neill, Guernessey, Coocke, Sra. Palfrey y señoritas Mac Bundy y Stanton. Además intervendrán Russel, Weiss y la señorita Mary Terán.

Los encuentros de exhibición se jugarán en las canchas de Gimnasia y Esgrima.

Los encuentros darán comienzo a las 16.

Los precios de las entradas son los siguientes: General $ 1 y sillas, 2.

La carrera del circuíto de Paraná

En esta semana definitivamente se concretará su realización

Estamos en condiciones de adelantar que el Círculo de Periodistas de Paraná, continúa activamente la preparación de todos los detalles que den por resultado la realización del "Circuito de Paraná", prueba automovilística que se realizaría en los últimos días del mes de diciembre próximo y en la que intervendrían a estar a informes que llegan de buena fuente no solamente los volantes penados en ocasión de San Justo, sino también aquellos que en la Capital Federal no han tenido oportunidad de ver en abundancia pruebas de tipo parque en el presente año.

El martes próximo, quedará algo de esto concretado en una reunión especial que ha de realizarse en la vecina orilla, y que tal vez sea la iniciación de la actividad en torno al certamen automovilístico del "Círculo de Periodistas" de Paraná.

El Campeonato de Ascenso

La décima fecha de la segunda rueda

Por el Campeonato de Ascenso, jugarán el sábado próximo la décima fecha de la segunda rueda, con el programa siguiente:

Argentino J. v. Temperley.
Boulogne v. Excursionistas.
El Porvenir v. Ullmes.
All Boys v. Unión.
Barracas Central v. Talleres.
Colegiales v. Almagro.
Arg. de Quilmes v. Estudiantes.
Def. de Belgrano v. Dock Sur.
Los Andes v. Sp. Acassuso.

EL NUEVO ESTADIO DEL CLUB INDEPENDIENTE DE RAFAELA



CUMPLIENDO una acción constructiva, que se refleja en su pasado esplendido, como que desde 1917 al presente se ha podido observar, Independiente de Rafaela ha construído recientemente e inaugurado su nuevo local social, cuya fachada ilustra la presente nota gráfica.

Se debe en buena parte el éxito alcanzado por quienes han dirigido los destinos del club y en especial a la figura recia del presidente actual Don Atilio Farinoli, cuya capacidad ha sido ampliamente señalada.

En su nueva cancha de basket ball se han iniciado ya las prácticas de ese deporte y la calidad

A la actividad de sus dirigentes de los equipos de la entidad han se llevado a continuos éxitos.

En diciembre o enero, según se nos anuncia, ha de inaugurarse la cancha de basket ball, motivo por el cual ha de realizarse una de las más excelentes fiestas deportivas sociales que haya realizado esa institución.